



*"2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana"*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. ENRIQUE GUEVARA

MONTIEL: Proceda la Secretaría a pasar lista de asistencia.

C. SECRETARIO DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JAVIER AQUINO LIMÓN:

(Pasa lista de asistencia)

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. ENRIQUE GUEVARA

MONTIEL: Con la asistencia de treinta y tres Diputados; la falta justificada de los Diputados Edgardo González Escamilla, del Diputado Mauricio Hidalgo González y de la Diputada Irma Ramos Galindo y cinco retardos justificados; tenemos quórum legal para la Sesión Solemne del día de hoy, día viernes diez de diciembre.



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. ENRIQUE GUEVARA

MONTIEL: Le pido a la Secretaría, nos haga favor de leer el Orden del Día.

C. SECRETARIO DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. ROGERIO PABLO

CONTRERAS CASTILLO: Orden del Día para la Sesión Solemne que celebra la Quincuagésimo Séptima Legislatura del Honorable Congreso Constitucional del Estado Libre y Soberano de Puebla. Viernes 10 de diciembre de 2010. 1.- Designación de la Comisión de Cortesía que recibirá a los Ciudadanos Gobernador del Estado, Presidente del Honorable Tribunal Superior de Justicia de la Entidad e Invitados. 2.- Lectura del Decreto por el que se otorga la Presea “Adolfo López Mateos”, a la persona jurídica denominada Volkswagen de México 3.- Intervención del Diputado a la Quincuagésimo Séptima Legislatura del Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Puebla, José Manuel Benigno Pérez Vega. 4.- Entrega de la Presea “Adolfo López Mateos”, a la persona jurídica denominada Volkswagen. 5.- Intervención del Ingeniero Thomas Karig, Vicepresidente de Relaciones Corporativas y Estrategia de Volkswagen de México S. A de C. V. 6.- Mensaje del Ciudadano Gobernador del Estado, Licenciado Mario Marín Torres. 7.- Intervención del Diputado de la Quincuagésimo Séptima Legislatura del Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Puebla, Jorge Alfonso Ruíz Romero. 8.- Himno Nacional. 9.- Himno al Estado de Puebla. Es cuanto Diputado Presidente.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. ENRIQUE GUEVARA

MONTIEL: Gracias. Damos esta mañana la bienvenida al Doctor Gerald Schreiber, Cónsul de la República Federativa de Alemania; Alex Valentín Monseñor; Cónsul del Reino de Bélgica Jean Pierre Du Senlis; al Licenciado Carlos Ramírez, Gerente de Estrategia Corporativa de Volkswagen de México y por supuesto al Licenciado Alejandro Montiel Bonilla, Secretario de Cultura.



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. ENRIQUE GUEVARA

MONTIEL: Para dar cumplimiento con el Primer Punto del Orden del Día, de conformidad con lo establecido por el artículo 32 fracción 12 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado Libre y Soberano de Puebla, se designa en Comisión de Cortesía a los Diputados: José Manuel Benigno Pérez Vega, Jorge Alfonso Ruíz Romero, María Leonor Popócatl Gutiérrez, Gabriel Gustavo Espinosa Vázquez, Manuel Fernández García, Carolina O’Farrill Tapia y al Diputado Melitón Lozano Pérez, para recibir en la entrada de este Recinto a los Ciudadanos: Doctor Charles Mtanous Abboud, Secretario de Promoción Industrial e Inversión de la Secretaría de Desarrollo Económico, en representación del Gobernador del Estado; al Magistrado Arturo Madrid Fernández, en representación del Presidente del Honorable Tribunal Superior de Justicia en la Entidad e invitados y los acompañen hasta este Presidium. Mientras los Diputados cumplen con su misión, se establece un receso.

(Pasado el receso)

C. PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK

MENDIETA: Muy buenos días. Se reanuda la Sesión.



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

C. PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK

MENDIETA: De acuerdo con el Punto Dos del Orden del Día, se dará lectura al Decreto por el que se otorga la Presea “Adolfo López Mateos” a la persona jurídica denominada Volkswagen de México.

C. SECRETARIO DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JAVIER AQUINO LIMÓN:

Muy bueno días a todos los presentes. El Honorable Quincuagésimo Séptimo Congreso Constitucional del Estado Libre y Soberano de Puebla. Considerando que Sesión Pública Ordinaria de esta fecha, Vuestra Soberanía tuvo a bien aprobar el Dictamen con Minuta de Decreto emitido por la Comisión de Educación, Cultura y Deporte del Honorable Congreso del Estado, por virtud del cual se propone al Pleno de este Honorable Congreso del Estado otorgue la Presea “Adolfo López Mateos” para el mérito a la Industria Automotriz, a la persona jurídica denominada Volkswagen de México. Que con fecha veintiuno de octubre del año en curso, el Pleno del Honorable Congreso del Estado, aprobó el Decreto por virtud del cual se instituye la Presea “Adolfo López Mateos” para el mérito a la Industria Automotriz. Que en Sesión de esta Comisión General de estudio celebrada con fecha 10 de noviembre del dos mil diez, se acordó solicitar a las diferentes organizaciones empresariales del Estado de Puebla, sus propuestas de la persona jurídica que a su consideración debe ser galardonada con este reconocimiento, estableciendo como fecha límite para recibir las propuestas, el día martes dieciséis de noviembre del año en curso. En ese sentido, la Confederación Patronal de la República Mexicana a través del Presidente del Consejo COPARMEX Puebla, envía escrito en el que se manifiesta que la Empresa Volkswagen de México lleva trabajando varia décadas en nuestro Estado, generando empleo, derrama económica, participación y sobre todo responsabilidad social, buscando siempre el bienestar de sus trabajadores; por tal motivo, proponen a este Poder Legislativo considere otorgar a la citada empresa la Presea “Adolfo López Mateos”. Por otra parte, el Licenciado Javier Maldonado Moctezuma, Presidente del Consejo Nacional de Organismos Empresariales A. C. Delegación Puebla, propone a este Poder Legislativo, que la Empresa Volkswagen de México, es la persona jurídica indicada para recibir este reconocimiento. En el mes de marzo de 1954, llega a México los primeros modelos Volkswagen con motivo de la exposición Alemania y su Industria, que se celebró en las instalaciones de Ciudad Universitaria en la Ciudad de México, trayendo esto como consecuencia el gusto de la población por éstos vehículos de origen alemán, levantando expectativas para obtener algún ejemplar. Para el año 1974, se constituye Volkswagen México y un año posterior a esto comienza la construcción de una Planta Armadora en las afueras de la Ciudad de Puebla, en un terreno de 12 kilómetros cuadrados; ésta Planta inició la conformación de todo un complejo industrial que abarca tanto a la Planta Armadora, como sus Proveedoras de auto partes y otras industrias conexas. Esta Empresa, ha logrado consolidarse a lo largo de este tiempo,



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

gracias a dedicación en el armado de automóviles, los cuáles en muchos de los casos son llevados al extranjero para ser vendidos, demostrando de este modo la gran calidad en el trabajo desarrollado por este gigante automotriz. Cabe mencionar que en la Planta Volkswagen México con sede en nuestra Entidad, se producen cinco modelos en exclusiva para los mercados internacionales; el New Beetle en sus dos versiones, Sedán y convertible, siendo en el año de 1997 el primer vehículo que se comenzó a producir en México para los mercados mundiales, se continúa produciendo en Puebla; el Jetta A4 para el mercado latinoamericano; el modelo que más se produce es el Bora Jetta A5 y de igual manera se exporta a todo el mundo. Desde 2007, se producen aquí también el Golf Variant el cual es exportado principalmente a Europa. En abril de este año inició la producción del nuevo Jetta A6, el cual se lanzó al mercado Mexicano en agosto; de esta forma dicha empresa de origen alemán, se ha unido a los festejos que rodean a nuestra Nación con motivo del Bicentenario de la Independencia y del Centenario de la Revolución, lanzando al mercado un Modelo Edición Especial denominado Jetta Bicentenario, demostrando así la unidad con la sociedad poblana y con los mexicanos en general. La Planta Volkswagen en Puebla es la más grande de México; en ella se llevan a cabo todos los procesos de fabricación de un automóvil, incluyendo el estampado de la lámina así como la producción y montaje del motor, los ejes catalizadores, pretendiendo que la capacidad de producción sea de dos mil cien vehículos por día, ésta empresa es una gran fuente de trabajo para nuestro Estado ya que el grupo Volkswagen es uno de los empleadores más grandes de la industria mexicana; actualmente laboran más de 12 mil 800 personas en esta empresa, de las cuales 9 mil 200 son técnicos de producción, el porcentaje de mujeres que laboran en la empresa es del 7 por ciento y menos del 1 por ciento son extranjeros. Gracias a la trayectoria de esta Empresa en el Estado de Puebla, ha podido ser reconocido a nivel mundial, colocándolos en un panorama de prosperidad y calidad en el plano internacional, logrando abrir las puertas para la inversión empresarial, obteniendo de este modo beneficios tanto económicos como sociales. En este tenor es obligación de todo Gobierno, en este caso en el Estado de Puebla, galardonar a quienes merecidamente han ganado durante el transcurso del tiempo. Por estas consideraciones y después de realizar un estudio a fondo, los integrantes de esta Comisión General, acuerdan que Volkswagen México cubre las expectativas requeridas para que éste Poder Legislativo reconozca la gran labor que ha desempeñado, ayudando a elevar la calidad de vida de la sociedad poblana. Por lo anteriormente expuesto y con fundamento en lo dispuesto en los artículos 57 fracción I, 63 fracción II de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla; 43 fracción VII, 69 fracción II, 70, 71 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado Libre y Soberano de Puebla; 20, 21, 22, 24 fracción VII y 93 del Reglamento Interior del Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Puebla, se emite el siguiente Decreto. Primero. Otórguese la Presea “Adolfo López Mateos” para el mérito a la



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

Industria Automotriz a la persona jurídica denominada Volkswagen de México. Segundo. Comuníquese a los demás Poderes del Estado. Es cuanto.

C. PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK MENDIETA: Gracias señor Secretario. El Punto Tres del Orden del Día, corresponde a la intervención del Diputado de la Quincuagésimo Séptima Legislatura del Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Puebla, José Manuel Benigno Pérez Vega.

C. DIP. JOSÉ MANUEL BENIGNO PÉREZ VEGA: Pues muy buenos días a todos ustedes. Señora Presidenta de la Mesa Directiva aquí del Congreso del Estado. Diputado Humberto Aguilar Viveros, Presidente de la Gran Comisión; Magistrado Arturo Madrid Fernández, Representante del Poder Judicial del Estado; Subsecretario Charles Mtanous Abboud en representación del señor Gobernador del Estado Mario Marín Torres; Licenciado Alejandro Montiel Bonilla, Secretario de Cultura; al Doctor Gerald Schreiber, Cónsul de la República Federativa de Alemania; Contador al Cónsul también del Reino de Bélgica Jean Pierre Du Senlis; Contador Alfredo Sánchez Ruíz, Director General de Competitividad de la Dependencia de la Secretaría del Trabajo y Competitividad, lo saludamos; Licenciado Bernardo Hinojosa, Delegado de la PROFECO en el Estado; Carlos Ramírez, Gerente de Estrategia Corporativa de Volkswagen de México, lo saludamos aquí al señor y al señor Tomás Karig en representación de la Planta Volkswagen de México en su carácter de Vicepresidente de Relaciones Corporativas de la Empresa; al Maestro Ruiz Cuautle, Representante de la UPAEP también lo saludamos, al señor Néstor Camarillo, Representante de SINU; al Ingeniero Gabriel Hinojosa, Presidente de GDOSG y bueno al público en general que hoy nos acompaña en este día, que es verdaderamente muy sensible para mí. El día de hoy, nos reúne un evento singular en la pública del Estado de Puebla. Esta entidad se ha distinguido a lo largo de la historia, por su naturaleza innovadora en el ramo de la técnica y la producción industrial. Desde los esfuerzos de Esteban de Antuñano hasta la conformación de un sector fabril a fines del siglo XIX, múltiples innovaciones tecnológicas, verdaderas revoluciones en la forma de producir y de vivir en este País, han tenido como escenario natural el territorio poblano. El día de hoy, con la entrega de esta Presea, honramos a un personaje y reconocemos a todo un sector productivo, uno más de la larga cadena de innovaciones técnicas e industriales que le han dado un rostro particular y definido a la Entidad. La medalla “Adolfo López Mateos” tiene el doble propósito de honrar al Presidente por cuyas gestiones se concretó el surgimiento de una nueva rama industrial en el País, ya no armadora sino productora de vehículos automotrices en el centenario de su nacimiento, así como reconocer a todas aquellas empresas que de una forma o de otra, gracias al esfuerzo y visión de sus directivas, la entrega y tesón de sus trabajadores, la integración de los distintos elementos de su cadena



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

productiva, contribuyeron a crear un sector que incide positivamente no sólo en la economía sino en la forma de vida de todos los mexicanos. El día de hoy este sector industrial genera empleos y divisas en una proporción no solo inferior a la industria petrolera nacional e igualmente produce un número de unidades superior al de países como Inglaterra e Italia, brindando empleo y posibilidades de desarrollo a múltiples mexicanos. La visión de Adolfo López Mateos al crear el entramado jurídico e institucional que permitió el surgimiento de esta industria detonó un proceso de modernización que no solo debe detenerse sino profundizarse, incorporando respuestas novedosas frente a los retos del mañana, visión y sustentabilidad social y ecológica. El Presidente Adolfo López Mateos nació en Atizapán de Zaragoza, Estado de México, el 26 de mayo de 1910, fue el menor de cinco hermanos, siendo sus padres Mariano Gerardo López y Sánchez Román y Elena Mateos y Vega. Este año se cumplió el centenario de su natalicio. Realizó sus estudios de primaria en el Colegio Francés de la Ciudad de México; en sus ratos libres era mensajero y ayudante en un despacho. Años después se trasladó a Toluca para continuar con su formación secundaria y preparatoria, realizada en el Instituto Científico y Literario, donde obtuvo empleo de bibliotecario. Como estudiante impartió clases en la Escuela Normal de Maestros de Toluca y escribió en el Periódico Estudiantil “Ímpetu”. En 1929 se convierte en el campeón nacional de oratoria y posteriormente se integra a la campaña presidencial de José Vasconcelos: El joven Adolfo López Mateos vivirá en carne propia la represión y se exiliará en Guatemala. Entre 1930 y 1934 estudia en la Escuela Nacional de Jurisprudencia, titulándose de abogado. Luego fue designado Agente de Ministerio Público en Tlanepantla, Estado de México. A lo largo de su trayectoria, Adolfo López Mateos desarrolló una particular sensibilidad social, llevando a su plenitud un modelo de desarrollo donde la creación y diversificación de diferentes industrias buscaba igualmente incorporar al desarrollo, a múltiples sectores del pueblo mexicano. Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos del 1 de diciembre de 1958 al 30 de noviembre de 1964, la aplicación de una política consistente de apoyo a industrias estratégicas fue vital para el desarrollo de la nación. Además de la consumación de la nacionalización de la industria eléctrica, en su sexenio se creó el Programa Nacional Fronterizo, mismo que es la raíz de la industria maquiladora que marcó los destinos productivos de vastas regiones del País. Respecto a la génesis de la industria automotriz, es innegable el impulso de López Mateos como el elemento que le da una nueva dimensión a esta rama industrial en México. Ya en febrero de 1959, al inicio de su mandato, tal como lo señala el Diario Oficial de la Federación del viernes 27 de febrero de ese año, tomó medidas para fomentar la compra de motores para vehículos diesel y de gas licuado de petróleo. Igualmente, el 13 de marzo de 1959 modificó las tarifas de importación para automóviles y partes sueltas con el fin de fomentar el consumo interno y la expansión del sector. Esta política de fomento implicaba replantear todo el mercado automotriz: desde los automóviles hasta camiones y autobuses, así como las cadenas productivas anexas a todo este proceso. Todavía el 9



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

de febrero de 1960 estableció las tarifas de importación para diversos vehículos de marcas emblemáticas como Chrysler y Datsun, entre otras. En 1962 promovió el Decreto que prohíbe la importación de motores para automóviles y camiones, así como de conjuntos mecánicos armados para su uso o ensamble; destinado a fomentar la producción doméstica de la industria automotriz que obligaba a los fabricantes de vehículos a cuando menos adquirir el sesenta por ciento de insumos nacionales, con el fin de reducir el déficit comercial, a la vez que establecía controles de precios y cuotas de producción e importación. El espíritu de esta política se refleja en los considerandos del mencionado Decreto: “que como el interés general conviene acelerar el programa de integración de la industria automotriz establecido por el Ejecutivo Federal, a cuyo efecto debe aprovecharse al máximo las instalaciones existentes en el País en el campo de las industrias mecánica eléctrica, de fundición y de otras- auxiliares, y asimismo conviene estimular el establecimiento de nuevas industrias conexas con la automotriz”. El fruto más relevante de esta política fue la instalación de la Planta Volkswagen en el Estado de Puebla. Los primeros vehículos Volkswagen llegaron a México para una exposición que se denominó “Alemania y su industria”, misma que se realizó en la Ciudad Universitaria en el Distrito Federal, en marzo de 1954. A raíz de esto, el Príncipe Alfonso de Hohenlohe, decidió vender estos vehículos en México. Tras algunas negociaciones para conseguir el contrato, el Príncipe logra hacerse del mismo ese año de 1954. Los primeros 250 vehículos de la marca fueron ensamblados en la planta de Automex y los posteriores en una planta de Studebaker-Packard de México, gracias a un acuerdo vigente hasta octubre de 1961. Todas estas unidades fueron importadas para su posterior armado en el País. Ya con el respaldo de López Mateos se instaló en 1962 la primera planta propia en Xalostoc, Estado de México. En 1964 se constituye Volkswagen de México y en 1965 comienza la construcción de una planta armadora en los límites de la Ciudad de Puebla, en un terrero de doscientas hectáreas. Esta Planta inició la conformación de todo un Complejo Industrial que abarca tanto la Planta armadora, como sus proveedoras de autopartes y otras industrias conexas. Otro aspecto donde se muestra el profundo interés de Adolfo López Mateos por los vehículos fue el impulso que le dio al automovilismo deportivo siendo determinante para la construcción del autódromo Hermanos Rodríguez. Inaugurado el 20 de diciembre de 1959, con la carrera “500 kilómetros de la Ciudad de México” representa la inserción de México en los grandes circuitos internacionales. Igualmente es mérito de López Mateos el haber obtenido por primera ocasión para el País, la Organización del “Gran Premio de México” en su versión de 1962 a 1970. La Presea que hoy se otorga, busca reconocer el fomento y desarrollo de la industria automotriz que López Mateos promovió al emitir los Decretos respectivos a partir de 1962. ¿Qué buscaba el Presidente en ese entonces? con la promulgación de dichos Decretos, se generaría una industria de autopartes y se obligaba al desarrollo de tecnología incipiente y propia en México, así como actividades productivas que emplearían a miles de obreros, técnicos e ingenieros de todo tipo, resultando una



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

cadena virtuosa de producción. La visión industrial del sector automotriz que tuvo el expresidente debe ser valorada en su justa dimensión, precisamente en el centenario de su natalicio, con una Presea que reconoce el mérito industrial automotriz. Y que mejor forma de iniciar el otorgamiento de la misma que reconociendo a la empresa precursora en el País, de dicho sector productivo. Volkswagen de México fue una empresa pionera a su arribo en México, muchos años después de la armadora propiedad del señor Rómulo O’Farrill, ubicada en la Avenida Juárez esquina con la calle 21 sur, que en menor proporción armaba vehículos Packard y Gilman La empresa alemana contribuyó con la fabricación y comercialización de un auto accesible a nivel popular para el México de esa época, finales de la década de los sesenta, ideal para los caminos que se abrían a través de un medio todavía rural, por la ubicación del motor y su tracción trasera. Se le reconoce también por su impulso a un conjunto de industrias proveedoras de las plantas armadoras, misma que hoy es la cadena productiva más importante de la Entidad y que genera vínculos comerciales con otras zonas industriales en el País y el extranjero. A lo largo de 43 años, la contribución de Volkswagen de México se ha traducido en múltiples relaciones culturales y una amplia interacción social entre ciudadanos alemanes y mexicanos. Muchos ex trabajadores que durante sus primeras épocas laboraron en la empresa, posteriormente crearon negocios que contribuyeron al desarrollo y prosperidad en el Estado con su conocimiento y la creación de empleos. Por todo lo anterior la empresa Volkswagen de México es digna merecedora de esta importante Presea que esperamos sea un estímulo para quienes desde este sector construyen un Estado de Puebla y un México mejor. Agradezco a mis compañeras Diputadas y Diputados por su decidido apoyo para otorgar esta Presea. Cuetlaxcoapan, Puebla de Zaragoza a 10 de diciembre de 2010. Bueno, aquí vemos la importancia de López Mateos como un estadista mexicano del siglo XX que tuvo esa visión para crear ésta industria automotriz que es hoy la más importante después de la petrolera, también él puso los fundamentos para crear la industria de la maquiladora a través del Programa Nacional Fronterizo, que se inició en 1961 y que ya entró en vigor en 1963; de esa manera pues honramos al Presidente López Mateos, un visionario, un gran estadista y a la empresa Volkswagen de México que es una empresa que aquí en Puebla generó toda ésta rama industrial llamada industria automotriz con más de cien empresas que producen diversos componentes, no nada más para Volkswagen de México sino también para otras empresas en diferentes partes de la Nación y al extranjero también. *“With your permission Erika Suck Mendieta dear woman of this Congress, I with like to address a this Congress and the people who a company also this beautiful day, this a grate precious to have important people, the significal people in the State of. This Nation and I shortly and Presidente Adolfo Lopez Mateos his a true Stateman, hi have division to great and industry de armody industry wich is most important industry in México after the petroleo industry is a great honor for me to have people like consul of germany, the consul of the king of belgy and whit thank you my fellow*



*"2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana"*

H. CONGRESO DEL ESTADO
LVII LEGISLATURA
SESIÓN SOLEMNE
VERSIÓN ESTENOGRÁFICA
Viernes 10 de diciembre de 2010

congress men, congress woman, for this opportunity to year this a important a war to this very important corporation that those a great the of economic the ballowmen in aron state. Thank you very much".

C. PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK MENDIETA: Muchas gracias señor Diputado.



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

C. PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK

MENDIETA: En el Punto Cuatro del Orden del Día, se procederá a la entrega de la Presea “Adolfo López Mateos” a la persona jurídica denominada Volkswagen de México, por lo que invito a los señores y señoras Diputadas a ponerse de pie.

(Se entregó la Presea “Adolfo López Mateos”)

C. PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK

MENDIETA: Muchas gracias. Pueden tomar asiento.



*"2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana"*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

C. PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK

MENDIETA: Enseguida. En el Punto Cinco del Orden del Día y de conformidad con lo dispuesto por el artículo 201 del Reglamento Interior del Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Puebla. Escuchemos con atención la intervención del Ingeniero Thomas Karig, Vicepresidente de Relaciones Corporativas y Estrategia de Volkswagen de México S. A. de C. V.

C. ING. THOMAS KARIG, VICEPRESIDENTE DE RELACIONES CORPORATIVAS Y ESTRATEGIAS DE VOLKSWAGEN DE MÉXICO S. A DE C. V:

Muy buenos días Honorables miembros del Congreso del Estado de Puebla. Señora Presidenta de la Mesa Directiva. Señor Presidente de la Gran Comisión. Diputado José Manuel Benigno Pérez Vega. Señor Secretario, Montiel. Señor Subsecretario Charles Mtanous. Señor Magistrado que nos acompaña aquí. Señores Cónsules. Señor Delegado. El poder dirigirse a un Congreso Legislativo, es un privilegio que rara vez se le otorga a una empresa o a un empresario; agradezco por lo tanto a esta distinguida Asamblea el Honor que esto representa para mi Empresa Volkswagen de México y para mi personalmente, como su representante. Y no solo eso además estamos siendo distinguidos con un reconocimiento, cuyo merecimiento no está en nosotros juzgar pero que sin duda es recibido con beneplácito por todos los que trabajamos en Volkswagen de México y los que tenemos el privilegio de pertenecer a esta gran empresa, sabemos que esto también representa una gran responsabilidad que rebasa el ámbito de una simple descripción de puesto en una organización. El esfuerzo de miles y miles de poblanos y poblanos, de muchos mexicanos de otras Entidades y de cientos de alemanes y otros extranjeros que han aportado su granito de arena a esta gran organización, se ve reconocido hoy por ustedes señores Diputados. Sabemos de la importancia que tiene para Puebla, que nosotros en Volkswagen, hagamos las cosas bien, asegurando el crecimiento y la permanencia a largo plazo de nuestra empresa. Los inicios de Volkswagen en Puebla, parecen ya pertenecer a una época remota sin embargo los nombres de destacados poblanos que tuvieron que ver con la instalación de la Planta de Volkswagen en Puebla, todavía suenan: Miguel Quiroz Pérez, Arón Merino Fernández y por su puesto Gustavo Díaz Ordaz. Muchas veces se me pregunta ¿porqué Volkswagen decidió venir a establecerse en Puebla? Y yo les contesto que fue la feliz coincidencia de la voluntad política con la mejor localización geográfica para una empresa europea a medio camino, entre Veracruz como Puerto de entrada y la zona Metropolitana de la Ciudad de México, como el mayor mercado del País. Volkswagen se ha desarrollado y ha crecido con Puebla y con México; las tres naves que albergaban una fabricación totalmente Manual, casi artesanal, de bochitos y de combis para su venta en México, hoy se han transformado en una de las Plantas más grandes y más modernas del grupo Volkswagen a nivel mundial; con un alto grado de automatización, enviando hoy en día cada hora 90 autos a los mercados globales. Los inicios de los años sesentas y setentas fueron vertiginosos, con una



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

producción que se quintuplicó en ocho años de menos de veinte mil en 1967, cuando inicia producción la Planta de Puebla, a más de 100 mil en 1974; después empezaron años difíciles a los altibajos que fueron de 50 mil en el 77, a 140 mil en el 82, otra vez a menos de 50 mil autos producidos en 87; malos presagios para un desarrollo sustentable sin duda y este no parecía posible con el enfoque de una economía cerrada que concentraba el esfuerzo productivo solamente en las ventas en el País; si en algún momento estuvo en cuestión la permanencia de Volkswagen de México, fue precisamente en la segunda mitad de los ochentas, con la inflación por las nubes y la demanda por los suelos. Afortunadamente, precisamente también en esa época, la industria mexicana descubrió su verdadera vocación que es la exportación al mercado más grande del mundo que son los Estados Unidos y también Volkswagen tomó una decisión estratégica que cambió el destino de la operación de Puebla, cerró la Planta que tenía Volkswagen en los Estados Unidos y trasladó la producción de los Golf y los Jetta para ese mercado a Puebla y con la exportación, la suerte de la Planta mexicana, cambió para siempre pero también enfrentó a sus trabajadores con nuevos retos en términos de exigencia y de complejidad. El resto de la historia la tenemos más presentes pero vale la pena resaltar un hecho que marco en definitiva lo que Volkswagen de México es hoy en día, una empresa automotriz que desarrolla, produce y distribuye vehículos para los mercados globales y ese hecho que propulsó lo que somos hoy, fue la decisión de fabricar el nuevo Beetle en exclusiva en la Planta de Puebla para los mercados mundiales, porque nunca antes el Grupo Volkswagen había hecho tal cosa, iniciar la producción de un nuevo modelo para los mercados mundiales en una Planta que no estaba localizada en Europa y esta decisión fue también el resultado de una acción conjunta de los Directivos y trabajadores de Volkswagen de México, del Gobierno del Estado de Puebla y del Gobierno Federal. El esfuerzo más destacable en ese sentido fue una campaña que recolectó un millón de firmas en México entre el público en general a favor de la decisión de que el Beetle se fabricara en Puebla; el parque FINSA, el Arco Norte del Periférico y también el acuerdo comercial con Norte América, son otros sitios de esa época de medidos de los noventa que tienen mucho que ver con esa decisión histórica. Después de esa decisión, la producción en Puebla nunca más bajó de 200 mil autos, llegó a máximos históricos de 450 mil en años recientes y ha convertido la Planta ensambladora en Puebla a la Planta más grande de México, la más grande del grupo Volkswagen fuera de Europa y la única Planta fuera de Europa que fabrica autos para todos los mercados del mundo. Ahora, ¿por qué vale la pena recordar la historia? porque es importante que nos recordemos que lo que hoy tenemos es mucho mejor de lo que teníamos antes, una mejor empresa, una mejor Puebla y sin duda también un mejor México; porque es el resultado del esfuerzo que todos hemos hecho cada quien en su trinchera. Hoy estamos enfrentados a un nuevo reto, ¿cómo conservar lo logrado ante los cambios en el entorno? que son el resultado del mismo progreso que nos llevó hasta aquí pero que amenaza para cambiar fundamentalmente nuestras vidas y cuya mitigación requiere una acción



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO
LVII LEGISLATURA
SESIÓN SOLEMNE
VERSIÓN ESTENOGRÁFICA
Viernes 10 de diciembre de 2010

urgente, estoy hablando por supuesto del cambio climático y no solamente eso, del agotamiento de los recursos naturales, desde el deterioro de nuestro entorno que hemos provocado precisamente por nuestro modelo tradicional de desarrollo. El lema de esta nueva era se llama “sustentabilidad” y este término describe la capacidad y la probabilidad de permanecer en el largo plazo y tiene que ver con la conservación del bienestar de los empleos, de la estabilidad social, va a requerir de las empresas implementar cambios tecnológicos en sus productos y en sus procesos productivos, va a requerir del consumidor un cambio en sus hábitos del consumo pero también de los actores políticos, nuevas formas para lograr acuerdos que consoliden los cambios necesarios que se tendrán que hacer en todos los ámbitos. En Volkswagen estamos haciendo lo necesario para enfrentar este reto, nuestros procesos son cada vez más eficientes, consumen menos recursos, nuestros productos ofrecen la más avanzada tecnología, entre otras de eficiencia energética y estamos dispuestos siempre a apoyar iniciativas de la sociedad civil y del Gobierno que ayuden a enfrentar y mitigar estos problemas que enfrentamos en la sociedad y en el entorno. Es así como queremos seguir contribuyendo al bienestar de la sociedad poblana y nuevamente agradezco en nombre de la Directiva y de los trabajadores de Volkswagen de México esta distinción de la cual estamos siendo objeto el día de hoy. Muchas gracias.

C. PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK MENDIETA: Muchas gracias señor Vicepresidente.



*"2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana"*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

C. PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK

MENDIETA: Enseguida, en el Punto Seis del Orden del Día. Escuchemos con atención el mensaje del Ciudadano Doctor Charles Mtanous Abboud, Subsecretario de Promoción Industrial e Inversión de la Secretaría de Desarrollo Económico, en representación del Gobernador del Estado, Licenciado Mario Marín Torres.

C. DR. CHARLES MTANOUS ABOUD, SUBSECRETARIO DE PROMOCIÓN INDUSTRIAL E INVERSIÓN DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO DEL GOBIERNO DEL ESTADO:

Muy buenos días a todos. Honorable Presidium. Muchas gracias. Me da muchísimo honor y muchísimo gusto estar en ésta Asamblea en representación del Gobernador, Licenciado Mario Marín Torres, les manda un afectuoso saludo y un gran reconocimiento a esta Legislatura por haber dado o haber encontrado ¿qué se dice? haber inventado, esta Presea, esta medalla, porque realmente nunca un Congreso había hecho esto para Volkswagen y Volkswagen es la empresa más importante que tenemos en Puebla, y digo más importante porque platicando aquí atrás en las oficinas, Volkswagen tiene dieciséis mil empleos, pero así como ellos tienen solo dieciséis mil en una Planta, hay como bien decían más de cien empresas automotrices y si sumamos la cantidad de gente que trabaja en estas empresas que son Three Ones o Three Two y los de servicios, y los de logística, y los de alimentos, y los que empiezan a venderle algo a estas personas y que todos tienen que ver porque la empresa Volkswagen siga trabajando, estamos hablando de más de medio millón de personas obviamente de los que trabajan y las familias, que dependen de esta empresa obviamente como punta. Este gran reconocimiento, por eso digo que el reconocimiento es a ustedes, porque reconocer a una empresa como ésta, que tiene que ver con el 10 por ciento de la población para que pueda seguir adelante, yo creo que el honor también se lo merecen ustedes. Volkswagen nace realmente en 1964, cuarenta y seis años de vida en Puebla, pues habrá que esperar que vamos a hacer para el año cincuenta, para cuando cumplan sus cincuenta años. Cinco vehículos y este año Volkswagen hace también algo muy importante para Puebla y para México, es el primer desarrollo de un vehículo hecho o diseñado totalmente en México, cosa que no se había hecho con anterioridad, todos los diseños si no me equivoco Thomas, venían de otras partes del mundo, bueno de Alemania o de los lugares en donde se diseñaban los vehículos para Alemania. México, Puebla, decide y se avientan el paquete de diseñar este nuevo vehículo, el nuevo Jetta, ya tenemos entonces mexicanos capacitados, mexicanos poblanos que ya desarrollan, que tenemos alta tecnología y que tenemos que seguir adelante con eso. Por eso vuelvo a decir que esta Presea esta bien puesta en la mejor empresa que tenemos. Así como se ha desarrollado esta empresa y el resto de las empresas, pues yo creo que tendremos que seguir apoyando a este sector, sector automotriz, uno de los más importantes de Puebla. Yo les agradezco a todos, solo quería hacer



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

mención de la gran importancia y obviamente el reconocimiento a esta Legislatura por haber encontrado esta Presea. Muchas gracias.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK MENDIETA: Gracias señor Subsecretario.



*"2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana"*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK

MENDIETA: En el Punto Siete del Orden del Día, se concede el uso de la palabra al Diputado de la Quincuagésimo Séptima Legislatura del Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Puebla, Jorge Alfonso Ruíz Romero.

C. DIP. JORGE ALFONSO RUIZ ROMERO: Diputada Erika Suck Mendieta, Presidenta de la Mesa Directiva de este Honorable Congreso. Diputado Humberto Eloy Aguilar Viveros, Presidente de la Gran Comisión del Congreso del Estado. Gracias por la distinción para dirigirme a nombre del Congreso del Estado, en esta mañana. Ingeniero Charles Mtanous, Subsecretario de Promoción Industrial representante del Gobernador del Estado; Magistrado Arturo Madrid Fernández, representante del Magistrado León Dumit Espinal, Presidente del Honorable Tribunal Superior de Justicia; Licenciado Alejandro Montiel, Secretario de Cultura; Ingeniero Gabriel Hinojosa, Expresidente de la Ciudad de Puebla; distinguidos señores Cónsules de Alemania y de Bélgica. Distinguidos invitados. Ingeniero Thomas Karig, Vicepresidente de Relaciones Corporativas y Estrategias de Volkswagen de México. Compañeras, compañeros Legisladores. En especial mis respetos a José Manuel Benigno Pérez Vega por impulsar esta Presea y/o Pepe Momoxpan como lo conocemos. Muy buenos días a todos. Cuando éramos niños, muchos de los que estamos aquí seguramente teníamos la oportunidad y el honor de ser unos buenos niños poblanos, porque así lo decíamos, si ibas en el Centro Escolar, si vivías en San Manuel o tú papá trabajaba en la Volkswagen, es que podíamos ser unos buenos niños poblanos y tuve la oportunidad de que se cumplieran los dos últimos y por eso es que es para mi un honor el poder estar ésta mañana platicando con ustedes. Y es que seguramente a muchos de nosotros el carácter, la mística de una empresa como Volkswagen, la disciplina pero sobre todo el trabajo reciente que realizan y han realizado en México, nos han formado en éste carácter. Y es que no es para menos ya que el éxito de esta empresa es posible gracias a su visión y sentido humanitario que despliega en Puebla desde 1964 con la construcción de la Planta y desde 1967 ya con trabajadores mexicanos, empleados que han venido desarrollándose primero en la Planta de Xalostoc como se mencionó y después en la década de los setentas ya aquí en Puebla, con un enfoque de visión global pero con una mística local que ha permitido en Puebla ser la mejor empresa y es que esta empresa galardonada el día de hoy como ya se ha manifestado, se dedica a la manufactura y venta de vehículos pero el día de hoy también ya han ampliado sus servicios, por ejemplo a servicios financieros, generando el Volkswagen Bank pero además el Grupo Volkswagen tiene plantas de producción en Alemania, Bélgica, Bosnia Herzegovina, la República Checa, Italia, Israel, Gran Bretaña, Portugal, España, Eslovaquia, Hungría, Polonia, Brasil, Argentina, Sudáfrica, China y por supuesto en nuestro País, además Volkswagen ha realizado fusiones con las marcas Escoda, Bentley, Bugati, así como las marcas Audi, Seat y Lamborghini, para poder crear Grupos



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO

LVII LEGISLATURA

SESIÓN SOLEMNE

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Viernes 10 de diciembre de 2010

Automotrices muy sólidos y reconocidos mundialmente. Esta es una empresa integral que merece reconocimiento especial no solo por su misión, visión o los valores que profesa sino también por dos aspectos fundamentales que queremos destacar el día de hoy; primero el aspecto humano, ya se ha venido diciendo que aquí ésta empresa genera 16 mil empleos de forma directa, mencionaban que impacta al 10 por ciento de la población con sus empleos indirectos pero también impacta a toda la Nación por su gran red de concesionarios que alberga cerca de 60 mil empleados más lo que implica una empresa mexicana en su conjunto; además al tener la plantilla más grande empleada en una instalación fabril del Grupo Volkswagen, después de haber mencionado todos éstos lugares es importante ya que bajo un mismo techo se tienen todos los procesos de fabricación de vehículos teniendo la empresa, la Planta como la conocemos aquí en Puebla, más de 2 mil 100 vehículos diarios con esa capacidad. Y no en vano se tuvo en 2008, mencionaba Thomas Karig, un récord histórico de 450 mil vehículos de producción y sin ir más lejos, el día de ayer, el propio Ingeniero Thomas Karig aquí presente, representando a la fabrica, a la empresa, menciona que el mes de noviembre de 2010 ha sido el mejor mes de ventas para Volkswagen vendiendo más de 5 mil vehículos Jetta clásico, un vehículo de veras con el mayor éxito que se ha tenido. Y decía el aspecto humano, porque la relación laboral con el personal sindicalizado, es modelo, ya que la empresa ha garantizado en todo momento, la estabilidad laboral de sus empleados ha sido flexible y se ha mostrado en todo momento abierta al diálogo y negociación que tiene como único tema de controversia, la revisión contractual por lo que hace al incremento salarial cada año, lo que resulta natural en cualquier relación laboral. El otro aspecto muy importante que maneja la empresa es el relacionado con el cuidado de nuestro planeta; que es un tema de conversación y objeto diario en múltiples reuniones internacionales para atender los cambios climáticos y el calentamiento global, el manejo del agua es también objeto de medidas ecológicas, mediante el reciclaje, la separación de aguas residuales y la constante tendencia a disminuir el uso de agua en cada uno de sus procesos así como la creación de una laguna de estabilización y la plantación al interior de la Planta permanentemente de muchos árboles. Y qué más puede decirse de ésta lógica ecológica que tiene una participación activa en la reforestación del Parque Nacional Izta-Popo, mediante la siembra de 300 mil árboles anualmente. Los poblanos tenemos gran identificación con la Planta, como le llamamos y puedo afirmar sin temor a equivocarme que la consideramos propia pues impulsa la economía de nuestro Estado y de nuestra Nación y porque hasta hace no muchos años, el “Bocho” como llamamos al Sedán, constituía sin duda la mejor opción para adquirir un vehículo funcional a un costo accesible ¿quién de los que estamos de los que estamos aquí presentes? no puede decir que su primer vehículo fue un “Bochito” o ¿quién? no puede decir de los que estamos aquí, de los que tuvimos la oportunidad de empezar a manejar que el primer vehículo que empezamos a manejar era un “Bochito”, y ¿quién? de los que estamos aquí no me puede decir, yendo un poquito más allá que quizás beso de novios



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO
LVII LEGISLATURA
SESIÓN SOLEMNE
VERSIÓN ESTENOGRÁFICA
Viernes 10 de diciembre de 2010

fue en un “Bochito”. Es por eso, que el paso vigoroso, constante y perseverante de Volkswagen ha fortalecido el desarrollo de nuestro Estado, ha desarrollado y ha dado cabida a su proyección al ingenio mexicano, como pocas empresas a nivel mundial lo han hechos. Es por eso, que hoy celebramos ésta Presea “Adolfo López Mateos” y deseamos la ampliación de las metas de esta empresa que implican el progreso de todos los poblanos. Señores y señoras, Puebla, no cabe duda, es la casa de Volkswagen. Muchas gracias.

C. PRESIDETA DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK

MENDIETA: Muchas gracias señor Diputado.



*“2010, Año del Bicentenario del Inicio del Movimiento de la Independencia Nacional
y del Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana”*

H. CONGRESO DEL ESTADO
LVII LEGISLATURA
SESIÓN SOLEMNE
VERSIÓN ESTENOGRÁFICA
Viernes 10 de diciembre de 2010

C. PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK

MENDIETA: A continuación, cumpliendo con los Puntos Ocho y Nueve del Orden del Día, invito a los presentes a ponerse de pie para entonar el Himno Nacional y posteriormente el Himno al Estado de Puebla.

(Efectuado)

C. PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK

MENDIETA: Ruego a los presentes permanecer de pié para la Declaratoria de Clausura.

(Efectuado)

C. PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. CARMEN ERIKA SUCK

MENDIETA: *“El Quincuagésimo Séptimo Congreso Constitucional del Estado Libre y Soberano de Puebla, clausura la Sesión Solemne que fue convocada por esta Legislatura”*. Gracias. Ruego a la Comisión de Cortesía se sirva acompañar hasta la salida de este Recinto Parlamentario a los representantes del Gobernador del Estado, al Magistrado representante del Honorable Tribunal Superior de Justicia en la Entidad e Invitados Especiales. Muchas gracias, muy buenas tardes.