

**CC. DIPUTADOS INTEGRANTES DE LA MESA DIRECTIVA DE LA “LIX”
LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y
SOBERANO DE PUEBLA.
P R E S E N T E S.**

El Diputado Julián Peña Hidalgo, integrante del grupo Legislativo de Movimiento Ciudadano, de la LIX Legislatura del H. Congreso del Estado con fundamento en lo dispuesto por los artículos: 57 Fracción I, 63 Fracción II y 64 de la Constitución Política del Estado de Puebla; 1, 43, 44 Fracción II, 134, 151 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado; 15, 34, 93 fracción VI, 120, 123 y 124 del Reglamento Interior del H. Congreso del Estado, se somete a consideración a este cuerpo colegiado para su análisis y aprobación en su caso el siguiente:

“PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA RESPETUOSAMENTE A LA SECRETARÍA DE FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO DE PUEBLA, PARA QUE ESTIME MAYOR PRESUPUESTO RESPECTO DEL AÑO 2016, PARA LA REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES Y CAMINOS RURALES DE LA REGIÓN MIXTECA POBLANA, EN LA CONFORMACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS 2017”

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

De acuerdo con la información oficial, la región mixteca poblana está conformada por 45 municipios, Acatlán de Osorio, Acteopan, Ahuatlán Ahuehuetitla, Albino Zertuche, Atzala, Atzitzihuacán, Axutla, Coatzingo, Cohetzala, Cohuecan, Cuayuca de Andrade, Chiautla, Chietla, Chila, Chila de la Sal, Chinantla, Epatlán, Guadalupe, Huehuetlán el Chico, Ixcamilpa de Guerrero, Izúcar de Matamoros, Jolalpan, Petlalcingo, Piaxtla, San Jerónimo Xayacatlán, San Martín Totoltepec, San Miguel Ixitlán, San Pablo Anicano, San Pedro Yeloixtlahuaca, Huehuetlán el Grande, Tecamatlán, Tehuizingo, Teopantlán, Teotlalco, Tepemaxalco, Tepeojuma, Tepexco, Tilapa, Tlapanalá, Totoltepec de Guerrero, Tulcingo, Xayacatlán de Bravo, Xicotlán, Xochiltepec, que albergan a poco más de 254 mil habitantes, siendo una de las regiones más pobres del Estado de Puebla y del País, por sus condiciones climatológicas de escasas lluvias en el año, suelos pobres, geografía sumamente accidentada, escasa infraestructura y falta de fuentes de empleo prácticamente ha obligado a expulsar miles de ciudadanos poblanos a emigrar a Estados Unidos en búsqueda del sueño Americano, tratando de encontrar mejores condiciones de vida para sus familias.

Los caminos estatales y rurales existentes en la región se encuentran en malas condiciones dado que los cambios estacionales, las condiciones climatológicas, la falta de mantenimiento y rehabilitación, el abandono de prácticamente un sexenio, han ocasionado que existan muchos baches incluso hasta la desaparición de la carpeta asfáltica. Esto ha generado muchos accidentes de tránsito, daños materiales, asimismo mayor inseguridad, constantes asaltos a automovilistas, en tramos de las carreteras que son prácticamente intransitables y hasta decesos de vidas humanas.

El presupuesto que los municipios afectados con estas situaciones ejercen es insuficiente para hacer frente a esta inversión necesaria, que supera en mucho su capacidad, por ello solicitamos mediante atento exhorto a la Secretaría de Finanzas y Administración del Estado de Puebla que se destine mayor presupuesto para las carreteras estatales y caminos rurales que proporcionan a los habitantes de dicha zona, la movilidad necesaria para el desarrollo económico, tanto en el comercio como para el turismo.

Es por ello que pongo a consideración de esta soberanía el siguiente:

“PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA RESPETUOSAMENTE A LA SECRETARÍA DE FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO DE PUEBLA, PARA QUE ESTIME MAYOR PRESUPUESTO RESPECTO DEL AÑO 2016, PARA LA REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ESTATALES Y CAMINOS RURALES DE LA REGIÓN MIXTECA POBLANA, EN LA CONFORMACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS 2017”

ATENTAMENTE

“CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA”

A 14 DE NOVIEMBRE 2016.

DIP. JULIÁN PEÑA HIDALGO