

**C.C. DIPUTADOS INTEGRANTES DE LA MESA DIRECTIVA
DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE
Y SOBERANO DE PUEBLA.**

P R E S E N T E S

El suscrito Diputado **SERGIO SALOMÓN CÉSPEDES PEREGRINA**, integrante del Grupo Legislativo del Partido Revolucionario Institucional de la LIX Legislatura del H. Congreso del Estado, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 57 fracción I, y 63 fracción II y 64 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla; 44 fracción II y 144 fracción II de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado Libre y Soberano de Puebla y 120 fracción VI del Reglamento Interior del Honorable Congreso del Estado y;

C O N S I D E R A N D O

Que para la mayoría de nosotros son conocidos los problemas que la compañía Volkswagen está pasando. Quiero recalcar que de ninguna manera este punto de acuerdo los justifica.

Sin embargo, si es objetivo de este punto de acuerdo el de concienciar sobre la importancia y nivel de influencia que tiene sobre la economía de nuestro Estado desde su instalación en 1964, pero sobre todo, el impacto que puede tener el problema actual en los bolsillos de TODOS los Poblanos.

En los últimos años la industria automotriz ha venido ganando terreno como una de las principales industrias nacionales. Desde 2013 y hasta el primer semestre de 2015, el valor de las exportaciones de la industria automotriz, fue tres veces el de las exportaciones de productos petroleros.

También representó, según la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), más de 3 veces los ingresos por remesas y casi 5 veces los ingresos por turismo.

Volkswagen, además de ser una de las principales empresas automotrices del mundo y la tercera de más actividad en México, aporta junto con sus empresas proveedoras e industria automotriz instalada en Puebla, alrededor del 40% del Producto interno bruto del estado. Tiene más de 100 proveedores y genera más del 75 por ciento de las exportaciones.

Y lo más importante, oferta más de 70 mil empleos directos e indirectos.

Actualmente está incrementando sus inversiones en la planta de Cuautlancingo para producción de nuevos modelos, además del proyecto Audi que es parte del grupo y que se encuentra en proceso de construcción en la zona de San José Chiapa.

Es fundamental que entendamos que, aunque es un problema no generado por el gobierno, si es un problema que afecta a todos los poblanos. Todos en Puebla, de una forma u otra estamos relacionados a la Volkswagen y debemos, por el bien de todos, encontrar una solución solidaria que mitigue la problemática que ya existe y que es muy probable que en el corto y mediano plazo las repercusiones en la economía del estado se comiencen a sentir. Hoy más que nunca debemos emprender acciones solidarias en todos los niveles, que abonen a su solución.

Por lo anteriormente expuesto y fundado me permito someter a consideración de esta soberanía el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

PRIMERO.- Se hace un llamado a todos los diputados miembros de esta soberanía a que nos unamos a los esfuerzos de todos los poblanos, del gobierno estatal, del gobierno federal, empresas, trabajadores y a todas aquellas personas que de manera activa se comprometan a desarrollar acciones que mitiguen los alcances del problema.

SEGUNDO.- Se exhorta a la Secretaría de Competitividad, Trabajo y Desarrollo Económico del estado a que desarrolle acciones específicas para promover y desarrollar el mercado interno, impulsando los productos y mano de obra especializada que tenemos en el estado, en otros lados del país y del mundo.

TERCERO.- Del mismo modo desde esta tribuna se exhorta a la SECOTRADE a desarrollar la marca estado “HECHO EN PUEBLA” como una acción específica del gobierno para certificar empresas que desarrollen buenas prácticas y que cumplan con ciertos requisitos de calidad. Con ella, implementar campañas para posicionar la marca de forma tal, que ayude a su vez a promocionar a las empresas poblanas asociadas a la misma. “Que este problema que hoy vivimos sea el detonante para diversificar y hacer crecer las diferentes industrias en el estado”.

CUARTO.- Y último, una vez cumplido el punto anterior, se hace un llamado desde esta tribuna al gobierno del estado, a los ayuntamientos, sectores empresariales y a la ciudadanía en general a ser solidarios con las familias que laboran en

Volkswagen. De forma tal que si en sus planes está el adquirir un nuevo vehículo, valoren la posibilidad de favorecer con su decisión a los productos de dicha empresa, lo cual repercutirá en beneficio de todas las familias que en ella laboran. “Es momento de ser solidarios con nuestros paisanos.”

A T E N T A M E N T E
CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA
A 15 DE OCTUBRE DE 2015

DIP. SERGIO SALOMÓN CÉSPEDES PEREGRINA