**EL HONORABLE QUINCUAGÉSIMO NOVENO CONGRESO
CONSTITUCIONAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE PUEBLA**

C O N S I D E R A N D O

Que, en Sesión Pública Extraordinaria celebrada con esta fecha, esta Soberanía tuvo a bien aprobar el Acuerdo emitido por la Comisión de Comunicaciones e Infraestructura, por virtud del cual se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes Federal, a través del Centro SCT Puebla, a cumplir con los términos y condiciones de la obra de modernización del entronque formado por la Avenida José María La Fragua y el Anillo Periférico Ecológico, de esta Ciudad de Puebla, de manera que se reactive el flujo vehicular en la zona, entre otro resolutivo.

Que, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes Federal tiene como misión promover sistemas de transporte y comunicaciones seguros, eficientes y competitivos, mediante el fortalecimiento del marco jurídico, la definición de políticas públicas y el diseño de estrategias que contribuyan al crecimiento sostenido de la economía y el desarrollo social equilibrado del país; ampliando la cobertura y accesibilidad de los servicios, logrando la integración de los mexicanos y respetando el medio ambiente.

Que, la Dependencia Federal tiene como visión ser eficiente en su gestión rectora del sector, garantizando al país infraestructura de comunicaciones y transportes moderna y suficiente, que promueva la prestación de servicios de calidad y competitivos, que responda a las expectativas de la ciudadanía y a las tendencias de la globalización, contribuyendo con ello al desarrollo sustentable del país, preservando el medio ambiente y la seguridad.

Que, su objetivo en el apartado de obra pública es el de organizar y poner a disposición del personal técnico-administrativo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), así como de la ciudadanía, la homologación de documentos de obra pública y servicios relacionados con las mismas, como instrumento de consulta que facilite el desarrollo de las operaciones de planeación, programación, presupuestación, contratación, ejecución, control, cierre y vigilancia de obras y servicios relacionados con las mismas, asociadas con programas de la SCT, a fin de propiciar la transparencia, estandarización y calidad de operaciones, la mejora continua de los procesos y el cumplimiento de la normatividad asociada.

Que, el Reglamento de Tránsito del Estado de Puebla establece en su artículo 5 primer párrafo, lo siguiente:

"La Dirección de tránsito del Estado, cuidará que las aceras, calles y demás lugares de tránsito para peatones y vehículos estén siempre expeditos para la circulación, interviniendo en todos los casos en que vayan a hacerse obras y trabajos que alteren o impidan el libre uso de los mismos".

Que, considerando que uno de los principales problemas en el Estado es el congestionamiento vial y tomando en cuenta la obra de ampliación y creación de un paso a desnivel en el Anillo Periférico Ecológico, entronque con Avenida José María La Fragua, de la Ciudad de Puebla, se ha reducido aún más el tránsito, generando molestia por los continuos retrasos en los deberes productivos del Estado.

Que, el periférico ecológico es uno de los tramos carreteros más utilizados, donde diariamente circulan más de 50,000 vehículos, siendo una de las principales rutas carreteras que conectan con diferentes localidades y municipios que colindan con el Estado.

Que, al día más de 3 kilómetros de filas automovilísticas de transporte público, mercantil y privado, utilizan un único carril en ambos sentidos:

- En el periférico con sentido a San Andrés Cholula;
- En sentido a la Junta Auxiliar de San Francisco Totimehuacán, y colindantes;
y
- En sentido a Boulevard Valsequillo.

Que, dicha obra retrasa las actividades laborales y productivas de personas que habitan en la región y que hacen uso de estas vías para trasladarse.

Que, dada la problemática planteada y considerando que están por reiniciar las actividades escolares, después del periodo vacacional con motivo de semana santa, se presentarán escenarios aún más complejos de tráfico e inseguridad vial.

Por lo anteriormente expuesto y con fundamento en lo dispuesto por los artículos 57 fracción I, 64, 67 y 84 párrafo segundo de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla; 134, 135 y 136 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado Libre y Soberano de Puebla; 93 fracción VII y 120 fracción VII del Reglamento Interior del Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Puebla, se expide el siguiente:

ACUERDO

PRIMERO.- Exhórtese a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes Federal, a través del Centro SCT Puebla, a cumplir con los términos y condiciones de la obra de modernización del entronque formado por la Avenida José María La Fragua y el Anillo Periférico Ecológico, de esta Ciudad de Puebla, de manera que se reactive el flujo vehicular en la zona.

SEGUNDO.- Exhórtese a la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del Ayuntamiento de Puebla, y a la Secretaría de Seguridad Pública del Estado, para que de manera coordinada y en el ámbito de sus atribuciones, atiendan o en su caso fortalezcan las medidas de control y flujo de la carga vehicular en el entronque vial señalado en el punto anterior, y con ello garantizar la seguridad y tránsito de la ciudadanía previo al reinicio de las actividades escolares en la entidad.

Notifíquese.

Dado en el Palacio del Poder Legislativo en la Cuatro Veces Heroica Puebla de Zaragoza, a los tres días del mes de mayo de dos mil diecisiete.

DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA
P R E S I D E N T E

DIP. FRANCISCO JAVIER JIMÉNEZ HUERTA
V I C E P R E S I D E N T E

DIP. MARCO ANTONIO RODRÍGUEZ ACOSTA
S E C R E T A R I O

DIP. JOSÉ ANGEL RICARDO PÉREZ GARCÍA
S E C R E T A R I O

ESTA HOJA DE FIRMAS CORRESPONDE AL ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES FEDERAL, A TRAVÉS DEL CENTRO SCT PUEBLA, A CUMPLIR CON LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA OBRA DE MODERNIZACIÓN DEL ENTRONQUE FORMADO POR LA AVENIDA JOSÉ MARÍA LA FRAGUA Y EL ANILLO PERIFÉRICO ECOLÓGICO, DE ESTA CIUDAD DE PUEBLA, DE MANERA QUE SE REACTIVE EL FLUJO VEHICULAR EN LA ZONA, ENTRE OTRO RESOLUTIVO.