

LIX Legislatura
Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Proceda la Secretaría a verificar el quórum legal.

C. SECRETARIO DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. MARCO ANTONIO RODRÍGUEZ

ACOSTA: (verifica el quórum e informa al Presidente)

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias. Con la asistencia de 24 Diputados hay quórum y se abre la Sesión Ordinaria siendo las diez horas con veintiún minutos. Proceda la Secretaría a dar lectura a la orden del día.

C. SECRETARIO DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. SERGIO MORENO VALLE GÉRMAN:

Con gusto Presidente. 1.- Análisis del Sexto Informe de Gobierno presentado ante esta Soberanía por el Gobernador Constitucional del Estado de Puebla; atento a lo dispuesto por el Artículo 221 y demás relativos y aplicables de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado Libre y Soberano de Puebla y del Acuerdo aprobado por la Junta de Gobierno y Coordinación Política de la Quincuagésimo Novena Legislatura del Honorable Congreso del Estado, asisten los Titulares del Sector Económico: Ciudadano Rodrigo Riestra Piña, Secretario de Desarrollo Rural, Sustentabilidad y Ordenamiento Territorial; Ciudadano Diego Corona Cremean, Secretario de Infraestructura y Transportes; Ciudadano José Cabalán Macari Álvaro, Secretario de Competitividad, Trabajo y Desarrollo Económico; y Ciudadano Roberto Trauwitz Echeguren, Secretario de Turismo. 2.- Lectura del Acta de la Sesión Pública Ordinaria del dieciocho de enero del año dos mil diecisiete. 3.- Asuntos Generales. Es cuanto Presidente.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

El Punto Uno del orden del día, es el relativo al análisis del Sexto Informe de Gobierno presentado ante esta Soberanía por el Gobernador Constitucional del Estado de Puebla; atento a lo dispuesto por los Artículos 221 y demás relativos y aplicables de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado Libre y Soberano de Puebla, asisten los Titulares del Sector Económico: Ciudadano Rodrigo Riestra Piña, Secretario de Desarrollo Rural, Sustentabilidad y Ordenamiento Territorial; Ciudadano Diego Corona Cremean, Secretario de Infraestructura y Transportes; Ciudadano José Cabalán Macari Álvaro, Secretario de Competitividad, Trabajo y Desarrollo Económico; y Ciudadano Roberto Trauwitz Echeguren, Secretario de Turismo. De conformidad con lo dispuesto por los artículos 74 fracción XVIII, 102, 124, 127 y demás relativos y aplicables de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado Libre y Soberano de Puebla, esta Presidencia se permite nombrar en Comisión de Cortesía a los Diputados: Pablo Rodríguez del PAN, Leobardo Soto del PRI, Manuel Pozos de compromiso por Puebla, Cupertino Alejo de Nueva Alianza, Marco Antonio Rodríguez de Pacto Social de Integración, Lizeth Sánchez del Partido del Trabajo, Carlos Martínez del Partido de la Revolución Democrática e Ignacio Alvizar de movimiento ciudadano. para que acompañen a la entrada de este Salón de Plenos a los Titulares del Sector Económico antes referidos. Mientras los Diputados cumplen con su cometido, se establece un receso.

LIX Legislatura
Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

(Efectuado)

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: De conformidad con el Punto Segundo del Acuerdo aprobado por la Junta de Gobierno y Coordinación Política de este Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Puebla, y establecidos los lineamientos en el mismo, en términos de lo dispuesto por el Artículo 221 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado Libre y Soberano de Puebla, se concede el uso de la palabra hasta por treinta minutos, al Señor Secretario de Desarrollo Rural, Sustentabilidad y Ordenamiento Territorial, Titular del Sector Económico, para que manifieste y de cuenta a esta Soberanía del estado que guardan las Dependencias que integran el Sector Económico.

C. RODRIGO RIESTRA PIÑA, SECRETARIO DE DESARROLLO RURAL, SUSTENTABILIDAD Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL: Muy buenos días tengan todos ustedes, saludo al diputado Germán Jiménez García, Presidente de la Mesa Directiva del Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Puebla, saludo a los coordinadores de las fracciones parlamentarias que integran la LIX legislatura, señoras y señores legisladores, amigos todos. En cumplimiento a los artículos 1,2, 53, 70, 81, 82 y 83 de la constitución política del Estado libre y soberano de Puebla, 1, 2, 3, 17 fracción VIII de la ley orgánica de la administración pública del Estado de Puebla, someto a consideración de esta honorable legislatura el informe sobre la situación que guardan las dependencias que conforman el sector económico en nuestra entidad federativa. Puebla es un estado privilegiado por su gran potencial económico y su diversidad de recursos físicos, naturales y turísticos; sin embargo, antes de esta administración la inversión privada no contaba con la confianza requerida para generar empleos. En el campo los pequeños productores no era el eje de atención de los programas y carecían de una comercialización asegurada, el medioambiente presentaba problemas y se carecía de planeación y ordenamiento territorial, sus atractivos turísticos mostraban descuido y deterioro, todo lo anterior sin una infraestructura en calidad y cantidad que soportar el desarrollo económico de la entidad. Ante este reto de la actual administración se propuso transformar al Estado, se crearon las condiciones apropiadas para que el sector privado invirtiera y generar empleos, se implementó una estrategia de atención al campo poblano que situara al pequeño productor como eje rector de la política agropecuaria y en donde se garantizará la comercialización de lo que Puebla estaba produciendo, se impuso al aprovechamiento racional de sus recursos naturales, se ordenó y planificó el desarrollo urbano y rural y se convirtió Puebla en un destino turístico y sobre todo se generó la infraestructura necesaria para hacer de la entidad un referente nacional, hoy Puebla y los poblanos vivimos en un estado diferente y mejor, en este sentido a continuación exponemos las acciones y resultados correspondientes al sector económico y que los ámbitos de turismo, infraestructura, agropecuario, medioambiental y de fomento a la inversión ha contribuido a transformar nuestra entidad. El rubro en el que más se refleja la transformación de Puebla es el de la infraestructura a la cual se destinaron más de 72 mil millones de pesos, esto equivale a lo invertido en los 15 años anteriores a

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

esta administración. En coordinación con la federación se trabajó por el desarrollo de Puebla a través de programas de coinversión abiertos y plurales, también se atendió la ---inaudible--- poblacional que enfrenta Puebla, en 2014 fue la entidad con mayor avance en la cobertura de servicios básicos según CONEVAL. Los recursos aplicados durante el sexenio en infraestructura atrajeron la inversión y disminuyeron la desigualdad, con 29 mil millones 610 mil pesos Puebla están mejor comunicada con la construcción y mantenimiento de 3 mil 989 kilómetros de carreteras distancia equivalente entre Puebla y Canadá. Ejemplo de esto son el segundo piso de la autopista México-Puebla, el distribuidor Esteban de Antuñano, el camino de acceso a la academia de policía en Amozoc y la ampliación a cuatro carriles del arco norte periférico Puebla-Tlaxcala. También se inauguraron el libramiento a Atlixco y los distribuidores viales en Teziutlán y Tecamachalco, pavimentación con concreto hidráulico destacan el Boulevard del niño poblano en la capital y los caminos de acceso a Izúcar, Atlixco y Teziutlán entre otros. Destacó que se creó la primera red de movilidad sustentable en el país al implementar dos líneas de la red urbana de transporte articulado mejor conocido como RUTA, primer transporte masivo en la entidad y el ponerlo en operación el tren Puebla Cholula y construir 86.4 kilómetros de ciclovías. Para mayor comodidad de los usuarios de RUTA se implementó la tarjeta de pago única para abordar cualquiera de las dos líneas y entre Puebla Cholula, asimismo el tren que será inaugurado en próximos días por el Presidente de la República sienta un precedente para reactivar el uso de trenes de pasajeros en todo el país. Al impulsar nuevas alternativas de movilidad se construyeron 11 ciclopistas en el periodo que se informa se construyeron el parque lineal hermanos Serdán y la ciclopista Cholula Puebla-Chapulco la red está integrada por las ciclopistas de los parques del río Atoyac, ecológico, teleférico y la constancia, así como el parque lineal de la vía Atlixcayotl, el circuito que correrá en el bajo puentes del segundo piso y las construidas en Atlixco y San José Chiapa, en infraestructura cultural y turística se aplicaron 7 mil 427 millones de pesos, destaca la construcción de 16 museos y el rescate integral de cinco más. En 2016 se concluyó la restauración de la ex fábrica textil la constancia mexicana con la apertura del museo de la música mexicana Rafael Tovar y de Teresa que se suma a los tres museos inaugurados en años anteriores casa de la música de Viena en Puebla, museo infantil, de la constancia y la casa de títere marionetas mexicanas. En la misma zona se construyeron la fonoteca y fototeca y está próximo a inaugurarse el museo del automóvil, en el centro histórico se rehabilitaron el museo regional casa de alfeñique, el museo regional de la revolución mexicana casa de los hermanos Serdán. Destaca también el rescate del inmueble que será sede del nuevo museo regional de Cholula y el recién inaugurado museo de sitio de Tehuacán, asimismo en próximos días abrirán sus puertas el museo de la evolución de Tehuacán y el museo de sitio de Teteles. Se significaron en 2016 20 imágenes urbanas de un total de 41 que suman acciones por mil 535 millones de pesos, además durante el sexenio se construyeron y rescataron espacios deportivos con una inversión de 2 mil 367 millones de pesos. Del año que se informa destacan la rehabilitación del estadio de béisbol hermanos Serdán y la unidad deportiva Mario Vázquez Raña. En materia de recuperación y creación de espacios verdes se aplicaron mil 283 millones de pesos a lo largo del periodo 2012-2017. En 2016 se inauguraron los parques flor del bosque y la constancia este último se encuentra dentro del espacio de los gigantes con 51

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

maquetas iconos de la arquitectura mundial. Desde el inicio de esta administración se emprendió el programa más ambicioso en materia de infraestructura educativa en nuestro Estado en estos seis años de gobierno se invirtieron en el nivel de educación obligatoria 5 mil 742 millones, en educación superior mil 134 millones en infraestructura educativa especial superando la meta propuesta de mil millones de pesos por cada año de la gestión del gobernador Moreno Valle, esta inversión supera en más de mil millones lo realizado en los dos sexenios anteriores. Para fortalecer la seguridad de los poblanos se ejerció un presupuesto de 3 mil 898 millones de pesos durante el periodo 2011-2017, tan sólo en 2016 se inauguraron el complejo metropolitano C5, el cuartel militar de Xicotepec y la unidad de análisis de la información criminal en Puebla, en el sexenio se construyeron 13 casas de justicia, seis arcos de seguridad, 26 centros integrales de prevención y participación ciudadana, dos centros de justicia para las mujeres y se remodeló el edificio de la Fiscalía General. También a lo largo del sexenio se construyeron 22 centros integradores de servicios ampliados y 16 centros integrales de servicios en todo el Estado, en seis años se amplió el acceso para agua potable, alcantarillado, saneamiento y energía eléctrica con una inversión de 5 mil 507 millones de pesos. La planeación con la que se diseñó el desarrollo integral de Puebla en el actual sexenio tiene su mejor ejemplo en la ciudad modelo de San José Chiapa donde se ubica la planta armadora Audi, el impacto regional de este proyecto permitirá a quienes habiten y rodeen esta ciudad contar con infraestructura educativa, de salud, servicios básicos, de comunicación y esparcimiento todo previsto para que en 20 años esta sea la segunda ciudad más importante de todo el Estado. En materia de transportes ante el incremento en el costo de los combustibles el gobernador de Puebla Rafael Moreno Valle y el mandatario electo Antonio Gali Fayad buscaron financiamiento para los concesionarios del transporte público, el objetivo fue evitar a toda costa el aumento en la tarifa para proteger el ingreso de las familias poblanas. Por último, derivado de los daños ocasionados por el impacto del huracán Earl a través de fondos de desastres naturales se inició la reconstrucción de 23 carreteras, seis puentes, 12 obras hidráulicas y siete acciones urbanas con 561 millones para atender a los afectados en su mayoría de las sierras Norte y nororiental. Puebla tiene una gran riqueza histórica, cultural y gastronómica que hemos convertido en palancas de desarrollo, por ello en esta administración entendemos al turismo como un aliado para la transformación del Estado en este sentido la oferta hotelera registró un incremento significativo en este año de gestión se sumaron mil 858 nuevos cuartos de hotel. La entidad hoy cuenta con 22 mil 375 habitaciones, lo que representa un 9% más que lo logrado en el 2015. Trabajamos en el desarrollo de productos turísticos que impulsaron la afluencia de visitantes prueba de ello la zona del centro cívico y cultural 5 de mayo que se convirtió en un polo de desarrollo para la capital gracias a la creación de parques, museos y la puesta en marcha del teleférico que desde su apertura en enero del 2016 ha recibido más de 760 mil habitantes, personas entre visitantes locales y extranjeros. Se puso en marcha la ampliación y la aplicación Puebla es mi destino una herramienta que permite a los visitantes contar con información turística que incluye rutas y recorridos, la agenda de eventos por realizarse, un mapa de realidad aumentada con los atractivos cercanos al usuario y la oferta turística existente. Con el fin de dar a conocer la riqueza, variedad de costumbres, tradiciones y festividades de la entidad se llevaron a cabo 161 ruedas de

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

prensa en beneficio directo de 103 municipios de nuestro Estado. Con la intención de posicionar a Puebla como uno de los principales destinos turísticos a nivel mundial durante 2016 el gobierno del Estado asistió a un total de 20 ferias nacionales y 17 internacionales, se tuvo presencia en la feria internacional de turismo FITUR en Madrid España, la feria internacional de turismo en Berlín Alemania, el World Travel Market en Londres Inglaterra, la vitrina turística ANATO en Bogotá Colombia, la feria IMEX en Frankfurt Alemania, IMEX América en Las Vegas Nevada y FIESPO Latinoamérica con sede en Lima Perú. Durante 2016 los recintos estatales fueron sede de mil 228 eventos, lo que significó un incremento del orden del 22% tan sólo con respecto al año anterior entre ellos destacan el abierto de tenis Puebla 2016, la Smart City, expo Puebla, la semifinal del campeonato mundial de lucha libre Exintex 2016, Expo ANAM y la cumbre de negocios México 2016. En lo referente a los parques estatales y con la finalidad de brindar servicios de calidad en 2016 se trabajó en el desarrollo de áreas verdes consolidando su imagen no sólo como espacios recreativos y de convivencia familiar, sino como puntos de interés turístico ampliando y mejorando los servicios y atractivos que ofrece a los visitantes locales y foráneos, se inauguró el rescate integral del parque estatal flor del bosque, la importancia de este parque radica en la gran diversidad de sus áreas de educación ambiental y sus 670 hectáreas arboladas que lo constituyen como el pulmón más importante de la zona metropolitana del valle de Puebla, el impulso que han recibido los parques de jurisdicción estatal ha contribuido a incrementar la asistencia de población de los mismos. Durante 2016 se tuvo una afluencia de más de 10 millones de visitantes. Pueblos mágicos es un programa congruente con los ejes de la política nacional turística los cuales de manera integral establece como prioridad nacional impulsada México como destino turístico de clase mundial. La afluencia de visitantes se incrementó en un 20.7% en el último año registrando más de 2 millones y medio de visitantes y una derrama económica de 1772 millones de pesos. Con un monto de 116 millones se llevaron a cabo proyectos de gran impacto para los municipios de Huauchinango, Tlatlauquitepec, San Andrés, y San Pedro Cholula. Como resultado de todas estas acciones obtuvimos un crecimiento de 7.8% en la afluencia de visitantes con relación al año anterior, nos visitaron más de 14 millones de turistas tan sólo en el 2016, además la derrama económica registró la cantidad de 13 mil 226 millones de pesos lo que representa un incremento del 9% en comparación con el ejercicio anterior. De acuerdo a DATATUR en la ciudad de Puebla la ocupación hotelera promedio se situó en el 67% 17.6 puntos porcentuales arriba de la media nacional dentro de la categoría ciudades del interior. Por segundo año consecutivo la estadía en la ciudad de Puebla se mantuvo en dos días. El trabajo de los artesanos poblanos también fue reconocido a través de FONART, en 2016 obtuvimos un total de 21 premios que deja constancia de la calidad y maestría de nuestros artesanos. En este mismo sentido y a fin de brindar nuevos espacios de difusión de la actividad artesanal pusimos en marcha dos nuevas tiendas de artesanía, la primera ubicada al interior del museo internacional del barroco y la segunda en el teleférico en la zona del centro cívico y cultural 5 de mayo. Derivado de las acciones de promoción de la entidad de los nuevos atractivos turísticos y de la capacitación en el sector logramos la transformación del Estado resguardando nuestro pasado histórico, compartiendo nuestra cultura y mostrando al mundo que Puebla es mi destino. Estamos convencidos que el verdadero motor del empleo es la

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

inversión privada, en ese sentido desde el primer día de esta administración trabajamos para recuperar la confianza de los empresarios; sin embargo, esto no siempre fue así nuestro Estado había dejado de ser atractivo para los inversionistas, las empresas establecidas habían perdido la confianza en nuestra entidad y no había capacidad ni condiciones para atraer y retener inversiones. Hoy Puebla se ha convertido en uno de los destinos más importantes del país por las ventajas competitivas como su ubicación estratégica, conectividad, estabilidad laboral y su infraestructura entre otras. Gracias a las políticas públicas emprendidas Puebla se colocó como una de las mejores entidades para hacer negocios pasando del lugar 25 en el 2012 al cuarto en el 2016 en el estudio Doing Business del Banco Mundial. Durante esta administración Puebla recibió inversión extranjera sin precedentes por 5 mil 147 millones de dólares la cantidad más grande en un sexenio en toda la historia del indicador, en el sector automotriz destacan el arranque de operaciones de la armadora Audi como resultado de los mil 300 millones de dólares que la empresa invirtió desde 2012. Iniciando este año la producción de la camioneta Q5 en su planta de San José Chiapa en la que se fabricarán 150 mil unidades al año, este proyecto generará 4 mil empleos directos y 16 mil indirectos. Por su parte Volkswagen ratificó su confianza en Puebla al invertir 700 millones de dólares para producir el golf siete, asimismo se invirtió mil millones de dólares en la línea de producción de su nueva camioneta Tiguán en el municipio de Cuautlancingo. Gracias a ello en los primeros días de este año la empresa arrancó la producción de 180 mil unidades anuales de este vehículo generando 2 mil empleos directos. Las empresas Thyssenkrupp y Tisa Automéxico anunciaron la instalación de nuevas plantas en el municipio de Huejotzingo con una inversión en conjunto de 117 millones de dólares todo esto generará, 2 mil 544 nuevos empleos, asimismo en el municipio de Tehuacán la empresa Boxmark inició la construcción de una planta para curtiduría, corte y costura de asientos con una inversión de 49.3 millones de dólares la cual generará mil 200 empleos. En el sector agroindustrial destaca la empresa granjas Carroll de México que instaló durante 2016 dos granjas, una en Cuyoaco y otra en Chalchicomula de Sesma con una inversión de 49 millones de dólares. En el sector comercio y servicios destacan la primera etapa del centro comercial parque Puebla y el inicio de la construcción del centro comercial explanada Puebla con una inversión de 309 millones de dólares en conjunto que crearán 5 mil 500 nuevos empleos en total. Asimismo, la empresa Coliseo Yucatán inicio operaciones del centro de espectáculos acrópolis para lo cual invirtió 21.9 millones de dólares, de igual manera se inauguraron los hoteles gran fiesta americana Puebla Angelópolis, el Crown Plaza, el Hilton Garden Inn Atlixcayotl y el State Bridge Plaza Mesón del Ángel, los cuales generaron en conjunto mil 90 empleos. Para atraer nuevas inversiones al Estado y así generar más empleo, desarrollo y bienestar es fundamental la disponibilidad de suelo industrial, moderno y competitivo, gracias a las labores en conjunto de gobierno e iniciativa privada se logra incrementar la oferta de suelo industrial con la instalación de parques Destapark Puebla 1 en Huejotzingo, Justin Sequence Park en San José Chiapa y FINSA II en Nopalucan. Como resultado del trabajo realizado la competitividad del Estado creció, según los datos publicados por IMCO el cual colocó a Puebla en la posición 14 a nivel nacional subiendo cuatro lugares con respecto a 2010. Por otro lado de acuerdo a datos de INEGI a diciembre se contabilizaron más de 304 mil unidades económicas, 139 mil más que en el 2010. Asimismo la

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

economía del Estado según datos de este mismo organismo creció por arriba del promedio de los países miembros de la OGDE. En materia de empleo según lo informado por el IMSS creamos 125 mil 795 puestos de trabajo más que en los 13 años previos a esta administración logrando mantener la tasa de desocupación por debajo de la media nacional durante los seis años. Con estas acciones transformamos a Puebla en un atractivo polo para inversiones productivas propiciando así nuevos y mejores empleos para generar una mejor calidad de vida para los habitantes de nuestro Estado. La mejor forma de combatir la pobreza es generando riqueza, al principio de esta administración el campo estaba abandonado, dependía de la política clientelar, tenía una gran pulverización de la tenencia de la tierra, un alto intermediarismo y el crecimiento del sector era prácticamente nulo por ello se diseñó una nueva estrategia de atención al campo poblano en aquel pequeño productor fuera el eje rector de la política agropecuaria, decretamos el final de la política clientelar hicimos más eficiente la comercialización de lo que Puebla estaba produciendo. Durante los seis años de esta administración se invirtieron 5 mil 752 millones de pesos a favor de desarrollo agrícola, agropecuario, acuícola y agroindustrial de nuestra entidad convencidos de que el éxito de un proyecto productivo depende en gran medida de la asistencia técnica y la capacitación se contrataron mil 901 prestadores de servicios profesionales para el desarrollo de capacidades de más de 42 mil productores con una inversión de más de 250 millones de pesos. En este sentido con la participación de la SAGARPA, la FAO y el PESA, se convirtió e invirtió más de mil 225 millones de pesos en la tecnificación de traspatios moto producción de alimentos y la generación de excedentes apoyando con ello a más de 81 mil familias en zonas de alta y muy alta marginación. Por otra parte, en seis años para alcanzar un manejo integral de las microcuencas se invirtieron 425 millones de pesos para la construcción de 178 obras de captación de agua de lluvia, logrando captar año con año agua suficiente para llenar 3.8 veces el estadio Azteca. Para promover la mecanización del campo se impulsó un programa sin precedentes para mecanizar pequeñas superficies en zonas de alta y muy alta marginación. Al final de esta administración se habrán entregado 9 mil 500 mototractores logrando con ello mecanizar más de 95 mil hectáreas, así mientras la pasada administración nos heredó el lugar 28 en la mecanización del campo seis años después y aunque IMCO dejó de medir este indicador gracias a programas de mecanización adaptados por esta administración de acuerdo con la medición de SAGARPA, Puebla ocupa el lugar número 13 en superficie mecanizada. Asimismo, se implementó un programa histórico para lograr la reconversión productiva hacia cultivos de alta rentabilidad, al día de hoy se han reconvertido más de 50 mil hectáreas a cultivos tales como aguacate, berrys, manzana, estevia y vainilla entre otros. En cuanto a la diversificación productiva uno de los legados del actual administración será el incremento significativo de la producción acuícola de nuestro Estado, gracias a la entrega de mil 939 módulos acuícolas actualmente Puebla ocupa el segundo lugar nacional en producción de carne de pescado entre los estados que no tienen litoral, por otra parte destaca la inversión de mil 446 millones de pesos en aseguramiento de la superficie cultivable, siete veces más que todo lo invertido en el sexenio anterior lo cual se refleja en el promedio de superficies asegurada 3.1 veces más que en el sexenio pasado. Concretamente en el 2016 se aseguraron 975 mil hectáreas que representan el 100% de la superficie cultivable colocando al Estado de Puebla en el primer lugar nacional en este

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

rubro. Adicionalmente se firmaron 85 convenios de agricultura por contrato para garantizar la comercialización de más de 830 mil toneladas de diversos cultivos en beneficio de 146 mil productores. Al día de hoy uno de cada cinco productores en nuestro Estado tiene ya la comercialización asegurada. En sinergia con la banca de desarrollo FIDA y financiera nacional se creó un fideicomiso estatal para que el pequeño productor pudiera ser sujeto de crédito, logrando detonar con ello el acceso al financiamiento por más de 260 millones de pesos con cero cartera vencida, todas estas acciones de acuerdo a datos del gobierno Federal nos ha llevado al lograr los primeros lugares a nivel nacional en producción de flor a cielo abierto, trucha, vainilla, huevo para plato, carne de pescado, tuna, café, manzana y carne de cerdo entre otros. Según INEGI durante 2015 nuestra entidad fue reconocida como la de mayor crecimiento en el sector agropecuario en todo el país, mientras la media nacional creció a un ritmo del 2.5% en Puebla lo hicimos aún 14.7% y por primera vez en la historia de nuestro Estado fuimos la tercera entidad federativa que más aportó al crecimiento del Producto Interno Bruto agropecuario nacional tan sólo por debajo de Sinaloa y Jalisco. Por otra parte, de acuerdo a datos publicados por el INEGI en 2016 crecimos 6.6 veces más que la media nacional en el PIB agropecuario y con respecto al 2010 nuestro estado escaló 18 posiciones pasando del lugar 22 al cuarto. En este sentido durante esta administración se logró un crecimiento promedio del indicador trimestral en el sector primario 7.6 veces mayor al obtenido por toda la administración anterior. Ahora el sector agropecuario poblano es un caso de éxito a nivel nacional que puede ser aplicado en otras entidades federativas. Por otra parte, estamos convencidos de que los recursos naturales no son una herencia de nuestros padres que podamos dilapidar, sino el patrimonio de las siguientes generaciones que debemos cuidar y preservar. En este sentido según SEMARNAT incrementamos 43 veces las áreas naturales protegidas pasando de 2 mil 443 hectáreas a 107 mil 451 en la actualidad. Asimismo, el 80% del total de la superficie arbolada de la entidad es vigilada a través de cámaras especializadas logrando que el índice de aceptación por incendio por hectárea será de 10.7 puntos porcentuales menor a la media nacional. Además, en seis años de gobierno en coordinación con la federación y municipios hemos entregado 125 mil 333 estufas ahorradoras de leña por lo que se disminuye el riesgo de contraer enfermedades respiratorias para 513 mil personas evitando además la tala de 768 mil árboles. Las estufas instaladas durante la administración representan 728% más que lo realizado en todo el sexenio anterior. Por último, a nombre de mis compañeros secretarios del sector económico quiero decirle a las y los diputados de esta honorable legislatura que en estos últimos días de gestión seguiremos trabajando de tiempo completo para continuar la transformación iniciada hace seis años. Quedan restos por cumplir, sin embargo estamos plenamente convencidos de que vamos por la senda y el rumbo correctos. Puebla durante estos seis años de la administración del gobernador Rafael Moreno Valle tuvo un crecimiento exponencial en todos los sectores respaldado por indicadores externos e independientes, la transformación lograda en Puebla demuestra que el cambio en México si es posible. Muchas gracias.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: A continuación, en términos del acuerdo aprobado, se concederá el uso de la palabra hasta por tres

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

minutos a cada uno de los cinco diputados del grupo legislativo del partido acción nacional para que realicen las preguntas que consideren. Los titulares de las dependencias comparecientes en el sector antes mencionado, tendrán hasta cinco minutos para responder. Tiene el uso de la palabra el diputado José Esquitín.

C. DIP. JOSÉ DOMINGO ESQUITÍN LASTIRI: Con su permiso presidente. Bienvenidos señores secretarios, señoras y señores, compañeras y compañeros legisladores. Desde hace varios años que se ha dado una guerra de cifras acerca de los apoyos que se destinan a la población de entre los sectores hacia los que se canalizan recursos el campo es uno de los más altamente receptores y creo que eso tiene una natural explicación de la vulnerabilidad en el sector y el bajo nivel de ingresos de la población rural, pero el tema se ha politizado en exceso llevando la guerra de cifras al origen de los recursos en cuanto al orden de gobierno, llegando al extremo y algunos han afirmado que la totalidad de los recursos con que se apoya el campo es de origen Federal dejando entrever que el gobierno del Estado es ciego y sordo a las necesidades de este importante sector. Lamento que entremos a debates tan estériles como si no se entendiera que el verdadero origen de los recursos es de la contribución de los ciudadanos y que el esfuerzo gubernamental debe ser siempre distributivo y de apoyo a los sectores más necesitados pero también es cierto de que el que calla otorga. Así que le preguntó al secretario de desarrollo rural y ordenamiento territorial ¿en cuanto a su origen cómo está compuesta la mezcla de recursos que se destinan al campo poblano? ¿Cuánto se invirtió de recursos estatales en el sector agropecuario durante el periodo que se informa? De antemano gracias por sus respuestas. Es cuanto.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formuladas por el diputado José Esquitín, se concede la palabra al secretario Rodrigo Riestra.

C. RODRIGO RIESTRA PIÑA, SECRETARIO DE DESARROLLO RURAL, SUSTENTABILIDAD Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL: Muchas gracias. Agradezco la pregunta diputado José Esquitín Lastiri, para responderla es necesario poner en perspectiva dos premisas que son fundamentales todos los estados reciben recursos de la Federación y segunda no todos los estados de la República dan buenos resultados. En el año que se informa se invirtieron mil 41 millones de pesos en el sector agropecuario de nuestra entidad, ellos 681 millones de pesos correspondieron a la aportación federal y 359 millones de pesos al estatal, hubo recurso estatal incluido en los componentes agrícola que es precisamente el programa que nos permite mecanizar y reconvertir la superficie agrícola de nuestro Estado en el componente ganadero que nos permite el otorgamiento de infraestructura productiva y mejoramiento genético, en el componente acuícola a través del cual se entregan los módulos acuícolas para la producción de carne de pescado, en el componente de desarrollo de capacidades para la contratación de técnicos prestadores de servicios profesionales, en el componente de conservación y usos sustentables de suelo y agua para la construcción de obras de captación de agua en todo el Estado, hubo también recurso estatal

LIX Legislatura
Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

inmerso en el componente de sanidades para llevar a cabo las campañas fitosanitarias en toda la entidad, hubo recursos estatales en la adquisición del seguro catastrófico que nos ha permitido transitar a tener el 100% de la superficie agrícola con un seguro catastrófico contratado, hay recursos estatales también inmersos en la entrega de semilla fertilizante y paquete de herramientas en el esquema peso a peso con los municipios, de recursos eminentemente estatales en el otorgamiento de micro créditos a los pequeños productores, hay recursos estatales únicamente estatales en el fondo estatal de garantías líquidas para el otorgamiento de financiamientos a tasas blandas a los productores de nuestra entidad, hay recursos únicamente estatales en la contratación de eventos, ferias y promover la asistencia de productores a exposiciones y por supuesto hay únicamente recursos estatales en la construcción de estufas ahorradoras de leña. Es cuanto señor diputado.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias ciudadano secretario. Tiene la palabra el Diputado José Pedro Antolín Flores Valerio.

C. DIP. JOSÉ PEDRO ANTOLÍN FLORES VALERIO:

Con su permiso señor presidente. Compañeras diputadas y diputados, señores secretarios bienvenidos a la casa del pueblo. La generación de empleo requiere de una participación del gobierno, la generación, atención del gobierno y de las más de 300 mil unidades productivas asentadas en el Estado de Puebla, el 99.9% son micro, pequeñas y medianas empresas datos del INEGI mencionan que dichas empresas mueren antes de cumplir cinco años de vida, así pues con respeto le preguntó al secretario de trabajo ¿cómo se apoyó a las micro, pequeñas y medianas empresas en el Estado en este año de 2016? es cuanto. Gracias.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Para responder las preguntas formuladas por el diputado José Pedro Antolín, se concede el uso de la palabra al ciudadano secretario Rodrigo Riestra. Al secretario Cabalán perdón.

C. JOSÉ CABALÁN MACARI ÁLVARO, SECRETARIO DE COMPETITIVIDAD, TRABAJO Y

DESARROLLO ECONÓMICO: Gracias diputado por la pregunta. Si como bien usted lo comenta el 99% de las empresas en el Estado son catalogadas como MYPYMES y también es correcto que estas empresas la mayoría no duran ni cinco años después de que fueron constituidas. Hemos identificado que entre las causas más recurrentes es que no existe un plan sólido de negocios que determine la factibilidad y viabilidad de los proyectos que se inician, este por supuesto Rosa si existe la demanda suficiente para los productos y servicios, la ubicación ideal también para los negocios nos dice que tan competitivo puede llegar a ser un producto y si tiene los elementos para triunfar. También hemos identificado que muchas de esas empresas no cuentan con la capacitación suficiente por ejemplo en situaciones contables, jurídicas o de mercadotecnia, no pueden acceder a apoyos de gobierno y a fondeos porque no están constituidos la mayoría y también tienen bajo acceso a tecnologías de la información por eso diputado una de las principales cosas que hicimos

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

fue incorporar a estas empresas a la formalidad, muchos de ellos no entran a este sistemas de la formalidad por los trámites engorrosos, por altos costos al constituir una empresa y también por los tiempos. SECOTRADE en un solo día tenemos una figura que se llama Sociedad de responsabilidad limitada de la micro industrial en la que sólo con 3 mil pesos de capital mínimo como les comentaba en un solo día y con muy bajos costos de apertura pueden aperturar su negocio, esto ha permitido que 594 empresas pasen a la formalidad, también hemos trabajado en la capacitación de pequeños empresarios e impartimos en este sexenio 534 cursos de capacitación a 20 mil 192 emprendedores, tan sólo en 2016 se capacitaron 5 mil 466 beneficiados en cursos de como abrir un negocio, operaciones de negocio como contabilidad, inventarios, ventas y recursos humanos, desarrollo de las empresas como financiamiento y acceso a fondos, exportaciones entre otros. Durante esta administración tuvimos un programa muy exitoso llamado TrenCam que se capacitó a 2 mil 300 jóvenes 76 instituciones educativas para transformar las ideas en plan de negocios, 134 de esos jóvenes fueron becados para seguir desarrollando idea en universidades estados unidos, por otro lado también capacitamos a productores del campo como el caso del aguacate beneficiando a 75 productores en buenas prácticas de cultivo y manejo empresarial, capacitamos también a la industria textil en confección Lin, Manufactur, nuevas tendencias de producción y mercadotecnia beneficiando a 150 empresarios y 30 emprendedores del sector, en estos seis años con el ---inaudible--- apoyamos a 42 proyectos estratégicos previamente evaluados y autorizados por el Consejo directivo del fondo nacional emprendedor y de esta manera entre estos proyectos destacan exposiciones, encuentros de negocios, empresas y emprendedores, aplicación de metodologías para emprendedores, diplomados, incorporación de capacitación de tecnologías de información para MIPYMES, todas estas acciones permitieron beneficiar a 7630 empresas MIPYMES y a 13 mil 893 emprendedores. Si quiere nada más terminamos con el tema de las tecnologías de la información; se hizo la gestión para equipar a 1500 microempresarios con una tableta de internet y software integrado, la cual trae inventarios, operaciones contables, cobranza, facturación, punto de venta, pago de servicios y pagos con tarjeta de crédito y por último los costos asociados de la tramitología son una carga para toda empresa y más para los MIPYMES, por eso la importancia de decir esta simplificación y como ustedes saben pasamos en el estudio de Doing Business del lugar 25 al lugar cuarto lo que nos comentó en la entidad más avanzada en la historia de dicho estudio. Es todo, es cuanto, gracias Diputado.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias ciudadano Secretario. Tiene la palabra el Diputado Sergio Moreno Valle Góerman.

C. DIP. SERGIO MORENO VALLE GÉRMAN: Buenos días a todos, compañeros Diputados y Diputadas, gente que nos acompaña en galerías, medios de comunicación, Señores Secretarios bienvenidos a su casa. El pasado domingo acudimos al evento relativo al Sexto Informe de Gobierno que se llevó a cabo en las instalaciones del Centro de Convenciones que se construyó en San José Chiapa, en una organización que nos ha dicho es una ciudad modelo; honestamente el lugar es sorprendente y las obras que se encuentran ya construidas ahí también lo son, me remontan a

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

pensar en la fundación de la Ciudad de Puebla, que atrajo todos los conocimientos del Renacimiento en el diseño de la nueva ciudad modelo con la clara intención de ser la más moderna de su tiempo, las vialidades muy amplias, con áreas jardinadas, espacios abiertos, cubas suaves para evitar la frialdad de las líneas y los ángulos rectos, en fin, se ve un gran esfuerzo puesto en el diseño, soportando en la intención de que haya espacios confortables para las personas que trabajen en la zona industrial que se está desarrollando a partir de la llegada de la empresa AUDI al Estado de Puebla; ahora bien, respecto de la ciudad modelo se han levantado voces que afirman que no dispone de agua, que las inversiones no se justifican y que difícilmente se mudará gente a vivir en ella, sobre el particular le pregunto al titular de la Secretaría de Infraestructura y Transporte ¿a cuánto asciende la inversión de la ciudad modelo? ¿cuáles son las estimaciones de habitantes que se mudarán a vivir en ella? ¿están garantizados los servicios públicos tales como el agua, la recolección de basura, la seguridad y la electrificación? ¿cómo se va a tratar el agua residual para proteger la cuenca? Como usted sabe la cuenca es endorreica, es decir, el agua no tiene cause de salida porque toda la orografía de alrededor es más alta, por lo que el agua termina infiltrada en el subsuelo. Por su respuesta Secretario muchas gracias.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formuladas por el Diputado Sergio Moreno Valle se concede el uso de la palabra al ciudadano Secretario Diego Corona.

C. SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES, DIEGO CORONA CREMEAN: Muy buenos días a este Honorable Congreso, Diputadas y Diputados muchas gracias por sus preguntas señor Diputado. Como usted lo comentaba el domingo pasado pudimos observar el desarrollo de infraestructura en la ciudad modelo, creo que el tema más importante de la ciudad es la gestión que hizo el señor Gobernador al traer una planta como lo es la planta de AUDI con más de 1300 millones de dólares de inversión en un momento apropiado no sabríamos que hubiera pasado ahora con los resultados electorales de Estados Unidos, creo que otras cosas estuviéramos platicando y al traer este tipo de inversión, ocasionó que construyera la infraestructura necesaria para darle servicio a esta planta de AUDI, se construyeron las vialidades que se pudieron ver el pasado domingo los accesos, las carreteras y dentro de la ciudad modelo se hizo un estudio, se contrató especialistas para desarrollar una ciudad que fuera sustentable, una ciudad que diera servicio en una primera etapa con los servicios básicos públicos escuelas, administración, seguridad, deportes etc. Se han hecho inversiones superiores a los 1787 millones de pesos donde ya se pudieron observar el nuevo Centro Escolar que está construido donde fue precisamente parte del evento, la Universidad Tecnológica Bilingüe Internacional de Puebla, un Centro Integral de Servicios como comentaba para servicios administrativos, Centro de Convenciones con todos los servicios básicos agua potable, drenaje, alcantarillado, parques, un parque central, parques lineales, avenidas anchas, ciclistas; la idea de esta ciudad es de que sea una ciudad sustentable. Pasando a su segunda pregunta señor Diputado la ciudad no contaminará líquidos, todos los líquidos son tratados en una planta de tratamiento para este sentido y serán reutilizados en el riego y

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

mantenimiento de las propias áreas, está garantizada también el suministro de agua, se cuenta con dos pozos profundos que garantizan este servicio y que son aguas que prácticamente van a ser totalmente bebibles en la ciudad, como debería de ser una ciudad modelo porque pasan por un esquema de tratamiento, hay una planta potabilizadora y repito nada de esta agua se tirara, esta será reutilizada para los espacios verdes, esta es la primera etapa de esta ciudad con una dimensión de 162 hectáreas que espera una habitabilidad superior a los 6 mil habitantes, habrá otra segunda etapa que ya no será que necesario construir tantos edificios públicos, será más habitacional generará empleos, hará inversiones privadas para desarrollar estas habitaciones ya no serán inversiones públicas con una capacidad superior a los 12 mil habitantes. Es cuanto señor.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias ciudadano Secretario. Tiene la palabra la Diputada María del Rocío Aguilar Nava.

C. DIP. MARÍA DEL ROCÍO AGUILAR NAVA: Con su permiso Presidente, le doy la más cordial bienvenida a los Secretarios que hoy nos acompañan en este Recinto, igualmente saludo a los integrantes de los medios de comunicación, a los invitados especiales, a mis compañeras y compañeros Diputados. Hemos sido informados acerca del incremento en el número de visitantes que vienen al Estado y la derrama económica asociada en ello, son cifras alentadoras, pero parecen estar asociadas mayormente a la ciudad de Puebla y que implica apenas a 7 Municipios de los 217 que compone nuestro Estado, de forma paralela en los informes de ejercicios anteriores se han hecho gran énfasis en la política de promoción de la designación como pueblo mágico de diversas cabeceras municipales, logrando que el Estado de Puebla sea el que mayor crecimiento ha tenido en la materia, con una importante inversión pública, asociado los temas que he mencionado parece ser que se ha hecho un gasto enorme de recursos para lograr que varios Municipios sean designados “Pueblos Mágicos” así también se ha invertido en la participación, en las ferias pero el único resultado es el incremento de visitantes a la ciudad de Puebla, al respecto señor Secretario de Turismo le pido que nos responda las siguientes preguntas: ¿cuál fue el resultado concreto de la asistencia en las ferias nacionales e internacionales? ¿de qué manera se modificó la afluencia de visitantes extranjeros y de qué País proviene mayormente? ¿qué impacto ha tenido la campaña de Puebla es mi destino en la atracción de turismo a la ciudad de Puebla y en los Municipios del interior del Estado? ¿cuántas noches es la pernocta promedio y en cuanto se estima la derrama económica por visitante? ¿a cuánto asciende la derrama económica en el Sector Turismo en el Estado y cómo ha variado en los últimos años? ¿cómo se ha modificado la afluencia de visitantes en los Municipios que han adquirido la designación de Puebla Mágico? Por sus respuestas muchas gracias, es cuanto.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Para responder las preguntas formuladas por la Diputada María del Rocío Aguilar, se concede el uso de la palabra al ciudadano Secretario Roberto Trauwitz.

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

C. SECRETARIO DE TURISMO, ROBERTO TRAUWITZ ECHEGUREN: Muy buenos días me da mucho gusto saludarlas, Diputada Rocío Aguilar muchas gracias por su pregunta. Quiero poner en contexto lo que es la industria turística en el mundo, nada más para que entendamos la importancia. El PIB mundial representa en el mundo cerca del 3% el PIB turístico en México representa más del 8% es ahí donde tenemos que entender la importancia de este gran sector y me gustaría hacerles un comentario del Plan Nacional de Desarrollo eje 4 México Prospero, el Turismo representa la posibilidad de crear trabajos, incrementar los mercados donde operan las pequeñas y medianas empresas, así como la posibilidad de preservar la naturaleza y la cultura de los países. Una evidencia al respecto es que el 87% de la población en Municipios Turísticos en nuestro País tienen un nivel de marginación muy bajo de acuerdo al CONEVAL mientras que la cifra equivalente a los Municipios no turísticos es del 9%. Hoy hablamos de un Estado transformado, un Estado que hemos invertido fuertemente en la infraestructura turística y cultural, pero también ha sido un Estado que ha venido a la mano de las inversiones privadas, para comentarles nada más un dato; hoy tenemos 319 nuevos hoteles lo que equivale que en toda la administración del Gobernador Moreno Valle como si se hiciera uno cada siete días, lo mejor del caso es que muchas situaciones cuando tienes más oferta que pasa, baja la ocupación y baja el precio, aquí es completamente diferente, aquí ha aumentado la ocupación promedio, tenemos una ocupación promedio del 67% y adicional con un estudio que nos dio Destino Puebla, la tarifa promedio de gran turismo y cinco estrellas en 2010 era \$831, en 2016 es \$1421, estamos hablando de un 71% más en tarifa que lo que estaba antes y otro de los datos también sumamente interesantes es la derrama económica que ha aumentado en el Estado, pasando de 6 mil 10 millones a más de 13 mil 226 millones; esto representa 120% más, pero si lo queremos poner en contexto veamos que representa cerca más de 600 millones al mes adicionales a lo que teníamos en el sexenio anterior. También en esto nos ha servido crecer la estadía promedio, como bien saben repetimos este año teniendo una ocupación promedio del 2%; y el tema de las Ferias Internacionales y Nacionales que me preguntaba Diputada pues nada más ponerla en contexto, en Puebla en 2010 recibíamos 105 mil turistas extranjeros, en 2016 recibimos más de 341 mil turistas extranjeros, esto representa más menos 223% más. También cuando hablamos de la transformación de Puebla hablamos de los nuevos atractivos turísticos, claramente tenemos una estrella de Puebla, tenemos un teleférico que lo inauguramos justamente en el año 2016, tenemos el museo del barroco y el museo de la evolución. Para darles un dato bien importante, estas cuatro atracciones en el 2016 recibieron a más de 2 millones 200 mil personas eso es lo que hacen las nuevas estructuras y las infraestructuras y atractivos turísticos que tenemos en el Estado. Sin duda Puebla ha sido un Estado que ha trabajado en la capital, pero también a trabajado en el interior del Estado, solamente para darles un contexto el tema de Pueblos Mágicos, todos ustedes saben que pasamos de 1 a 9 somos el Estado con Más Pueblos Mágicos que hay en México, pero también el Gobernador Moreno Valle tuvo muy claro trabajar en la capital y trabajar en el interior. El crecimiento de afluencia de visitantes en los Pueblos Mágicos comparado con la administración pasada es de 137% la derrama económica 175% esto es lo que hace realmente lograr estos cambios, lograr que la industria turística sin duda sea un ejemplo de que la

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

gente pueda desarrollarse económicamente ahí y también si me gustaría dejarles unas ideas porque tenemos que ver tenga que funcionar todavía el turismo, pero tenemos muy buenas noticias, claramente tenemos un panorama complicado, pero en materia turística tenemos grandes ventajas Canadá que es uno de los países que más nos visitan creció el año pasado un .6% pero Aeroméxico creció 40% su oferta de aviones este año, Japón creció un 6% el año pasado y ANA la línea aérea está incrementando también su afluencia, Estados Unidos creció un 9% y de las mejores noticias de Estados Unidos pues es un dato que nos dio el Consejo de Promoción Turística en México que me sorprendió y me llamo mucho la atención, en Estados Unidos 131 millones de americanos tienen pasaporte, solamente en el 2016 más de 16 millones sacaron el pasaporte y estos pasaportes están en destinos prácticamente más del 50% que nos visitan a México. Muchas gracias.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias ciudadano Secretario. Tiene la palabra el Diputado Pablo Rodríguez Regordosa.

C. DIP. PABLO RODRÍGUEZ REGORDOSA: Con su permiso Presidente, compañeras y compañeros Diputados saludo con respeto y doy la bienvenida a los Secretarios que hoy comparecen, saludo igualmente a los invitados especiales y a los medios de comunicación. En el Informe del Gobernador hemos escuchado cifras contundentes acerca de inversión y empleo a lo largo de estos seis años, sin embargo muchas de ellas están vinculadas al sector automotriz que ha tenido en el tratado de libre comercio con los países del norte un ambiente muy propicio para su desarrollo, ya lo decía el Secretario Diego Corona que la atracción de AUDI fue en un momento oportuno, quizá si Trump hubiera si ya electo antes las circunstancias hubiera sido diferente; con esto lo que estamos diciendo que es natural que se aprovechen ventajas como la del tratado de libre comercio, pues en este mundo que hoy es globalizado la economía de una región se encuentra estrechamente vinculada con las de otras regiones y otras partes del mundo, es así que los acontecimientos políticos y sociales no sólo de México sino de otras partes del mundo afectan los mercados prácticamente en todos los rincones; ejemplo de esto es la llegada a los Estados Unidos de Mister Donald Trump que para muchos especialistas tendrá un efecto negativo en el sector exportador y particularmente en el sector automotriz de nuestro país. Como todos sabemos recientemente la empresa Ford anunció la cancelación de una inversión previamente anunciada por aproximadamente 1500 millones de dólares y afirman que el Señor Trump sigue presionando a otras empresas para que hagan lo propio; en este contexto y dada la enorme dependencia que el Estado de Puebla tiene al sector automotriz pues es muy importante que el Estado se encuentre preparado para enfrentar los retos que puedan venir con los cambios en nuestro vecino del norte y en este orden de ideas el rol del Gobierno y particularmente Gobierno del Estado juega un rol fundamental para implementar políticas públicas que de alguna manera ayuden a blindar a las empresas y sobre todo blindar los empleos que son generados por estas empresas, mi pregunta es para el Titular de SECOTRADE Señor Secretario ¿considera usted que las inversiones de Audi y de Volkswagen así como de las diversas empresas que producen autopartes se encuentran en riesgo por el contexto internacional? ¿cómo cree usted que afecte o afectará el cambio en la política del

LIX Legislatura
Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

Gobierno norteamericano a las empresas asentadas en el Estado? y sobre el tema le quiero preguntar ¿qué está haciendo el Gobierno del Estado para contrarrestar los efectos negativos de los cambios de los cambios políticos a los que he hecho referencia? Por sus respuestas muchas gracias de antemano y nuevamente sean ustedes bienvenidos, es cuanto.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formuladas por el Diputado Pablo Rodríguez se le concede el uso de la palabra al ciudadano Secretario José Cabalán Macari.

C. JOSÉ CABALÁN MACARI ÁLVARO, SECRETARIO DE COMPETITIVIDAD, TRABAJO Y DESARROLLO ECONÓMICO: Muchas gracias Diputado Pablo, como usted comenta sin duda la llegada del Presidente Trump representa un gran reto para la economía mexicana, queremos y hemos platicado en diferentes foros que tenemos que esperar para ver realmente cuales de estas promesas de campaña se vuelven realmente políticas públicas, consideramos que muchas de ellas echarlas andar en corto plazo y mediano plazo serían complicadas y queremos que es hasta contraproducentes para el mismo Estado Unidos, queremos que México aparte de ser un vecino es un socio comercial clave ya que ahora muchos de las competencias no se dan entre países sino entre regiones, podemos ver claramente como Europa por ejemplo Alemania que es la que genera los productos pero se fabrican en Europa del este o podemos ver también como Asia, Japón hace lo mismo con Tailandia, entonces queremos que México se vuelve una aliado y un socio comercial que tiene una relevancia muy importante; no obstante como le digo tenemos que esperar sin embargo esto es una llamada de atención para nuestro país, la primera es que no tenemos que tener todos los huevos en la misma canasta como dice el dicho tenemos que empezar a ver otros mercados y en estos últimos años hemos hecho y sobre todo este último año hicimos acercamiento con algunos otros países para abrir mercados para industrias poblanas, estuvimos acercándonos con Panamá, Argentina, Colombia, Honduras, Países Europeos como Alemania, España, Francia, Italia y Jordania estuvimos trabajando con Pro México tratando de acercar algunos emprendedores para explorar venta de productos, por ejemplo en Dubái que compran productos con grandes especificaciones a muy buenos precios, otro tema que yo creo que es un tema federal es que tonemos que invertir mucho más en investigación, tecnología y educación como sabemos somos de los países que invertimos una cantidad mucho menor a los diferentes países del mundo sobre todo a los desarrollados una quinta parte menos, entonces creemos que tenemos que invertir una parte muy importante en este rubro, tenemos que trabajar con universidades, industria como lo estamos haciendo en el caso del Training Center como saben es uno de los centros de desarrollo más importantes que no nada más está enfocado a Audi está enfocado a toda la industria automotriz y esto le va a dar una fortaleza a todas las industrias sobre todo las que están en Puebla, para poder desarrollar productos para poder realmente desarrollar nuevos procesos, capacitar a su gente y así poder competir de una mecho mejor manera con el mundo. En cuanto al riesgo que usted me comenta, queremos que por lo menos las inversiones que realizó tanto Audi con la Q5 DE 1300

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

millones de dólares como el Gol7 y la nueva Tiguán están fuera de peligro, están produciendo; estuvimos hace unos días en las plantas checando la producción, debemos de recordar también que esta aunque tiene un gran peso en las exportaciones hacia Estados Unidos estos productos exportan a gran parte del mundo ya están funcionando, no es lo mismo que paso en otros Estados donde apenas se está fabricando las empresas. Estos empleos están generando 6 mil nuevos empleos y pensamos que el próximo año estaremos llegando a la cifra histórica de 650 mil unidades producidas en Puebla. Adicionalmente tenemos buenas señales de otras industrias que después del anuncio de la llegada del Presidente decidieron venirse a instalar a Puebla, hablo de una industria muy importante como es Voxman en Tehuacán que es una de las industrias de asientos que hacen desde la fabricación o desde la piel hasta la fabricación total del asiento o UTT de México que hace bolsas de impacto de los automóviles, después del análisis decidieron que sí que Puebla era un buen lugar y por supuesto lo último es trabajar en la diversificación, nuestra economía no tienen que estar tan cargada hacia un solo sector, ya hablaron mis compañeros por ejemplo del sector turismo donde a Puebla le ha ido muy bien con más de 300 hoteles en el campo también , tenemos diversificación de muchas otras empresas como Cemex, Cinia, Gruma, inversiones en Tehuacán como Cargill, Bonovo, el Calvario, granjas Carol, el primer parque eólico, entonces tenemos que de alguna manera también seguir diversificando a nuestra economía. En el sector también comercial nos ha ido muy bien hemos abierto varias plazas, apenas ayer estuvimos con una nueva en Atlixco, entonces yo creo que es lo que tenemos que estar haciendo sobre todo en corto plazo, muchas gracias. Es cuanto.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias señor Secretario. A continuación, en términos del acuerdo aprobado se concederá el uso de la palabra hasta por tres minutos a cada uno de los tres Diputados del Grupo Legislativo del Partido Revolucionario Institucional para que realicen las preguntas que consideren y los titulares de las dependencias comparecientes en el sector antes mencionado tendrán hasta cinco minutos para responder. Tiene el uso de la palabra el Diputado Leobardo Soto Martínez.

C. DIP. LEOBARDO SOTO MARTÍNEZ: Buenos días a todos, con su permiso Presidente, con el permiso de la Mesa Directiva, bienvenidos señores Secretarios. Hoy en día los Sindicatos tenemos un primer compromiso que es el desarrollo de nuestra gente, hemos escuchado de manera nacional de manera local e internacional la llegada de inversiones multimillonarias de capital privado a nuestro Estado, esto nos hace reflexionar y prepararnos, hoy en día vemos la ya tan polémica “guerra del mercado en la rama automotriz” y esto nos debe de obligar a tener frentes principalmente en la capacitación de los trabajadores, hoy en día vemos el Informe del Señor Gobernador, donde menciona un papel fundamental que hemos logrado en trabajo en equipo y aquí hago especial mención al Procurador del Trabajo, al Presidente de la Junta Local de Conciliación que hemos tenido infinidad de negociaciones y revisiones salariales, en conflictos en las obras licitadas por el Gobierno Estatal, los Gobiernos Municipales, el Gobierno Federal y con el dialogo hemos llegado a buenos acuerdos, sin embargo la capacitación hoy se hace un elemento primordial,

LIX Legislatura
Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

debemos de tener mejores trabajadores capacitados, es un reclamo fundamental de los Sindicatos en este Estado, por eso Señor Secretario Cabalán le preguntamos ¿qué acciones está realizando el Gobierno del Estado en materia de capacitación laboral durante el periodo que se informa? ¿en qué rubro se imparte capacitación en el Estado de Puebla? ¿qué tipo de certificados otorgan a las personas que se capacitan y qué instituciones respaldan las acciones de capacitación? ¿de qué manera podría vincularse más a nuestras organizaciones sindicales en la capacitación de los trabajadores? ¿es importante tener esta vinculación para seguir sosteniendo la paz social y laboral de este Estado? Por otro lado la llegada de la empresa Audi causó una gran expectativa, se pronosticaron cifras acerca de una derrama económica y el empleo mismas que fueron anunciadas de manera mediática con un impacto de muchas expectativas en los pobladores de la región de Grajales, Nopalucan, San José Chiapa. Hoy la empresa se encuentra operando con normalidad así que es tiempo de conocer el impacto en la creación del empleo particularmente para los poblanos y para los habitantes de esta región. Le pregunto también Secretario Cabalán ¿cuántos empleos se han creado con la llegada de la empresa Audi en el Estado de Puebla? ¿Cuántos de estos empleos son de poblanos? ¿Cuántos de estos empleos son de trabajadores de esta región que sin lugar a duda está llamada a ser una de las más importantes de ese Estado? Muchas gracias, es cuanto.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formuladas por el Diputado Leobardo Soto se concede el uso de la palabra al ciudadano Secretario José Cabalán Macari.

C. JOSÉ CABALÁN MACARI ÁLVARO, SECRETARIO DE COMPETITIVIDAD, TRABAJO Y DESARROLLO ECONÓMICO: Muchas gracias Diputado por su pregunta. Efectivamente la capacitación es un factor fundamental para las empresas, organizaciones y por su puesto el propio Gobierno, la capacitación les permite a las personas dotarse de nuevas habilidades que les permite a su vez acceder a mejores empleos, mejor pagados, mejora la productividad de las empresas y nos hace por su puesto más atractivos como Estado. Tenemos principalmente tres vertientes en el tema de capacitación, la primera es para las personas que están buscando un empleo y ahí tenemos diferentes programas que van desde la asesoría muy sencilla de cómo elaborar un curriculum, o como llevar una exitosa entrevista cuando van las personas a buscar trabajo y tenemos cursos más profundos por ejemplo de cómo técnico en informática, asistente jurídico, enfermería entre otras; también dotamos de capacitación dentro de las empresas en puestos de trabajo vacantes, en operadores de máquinas especialistas, encargados de área producción, encargados de Recursos Humanos, sólo por poner algunos ejemplos en este se otorga una beca económica hasta de 3 mil pesos mensuales por dos meses a las personas que están realizando esta capacitación y este programa ha sido sumamente exitoso, ya que las personas capacitadas están listas para trabajar al término de este curso y eso hace que la mayoría de los capacitados se queden en estas empresas, también contamos con capacitación por parte del ICATEP que capacita a personas que ya se encuentran con empleo o que pretenden ampliar sus capacidades que va desde paquetería básica en informática, capacitación especializada en procesos en sistemas de automatización como Festo

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

en neumática, el de sensores industriales, detección y corrección de fallas en sistemas neumáticos. La tercera vertiente está enfocada a quienes desean iniciar su propio negocio, esto se imparte en temas como soldadura, pailería, diseño y fabricación de muebles de madera, confección en la industria de ropa, hojalatería, pintura y mecánica en general, panadería, huertos de cultivo entre otras opciones; esta capacitación se imparte tanto por el ICATEP como por Servicio Nacional de Empleo y este último da una beca económica hasta de \$1800 por un mes cuando las personas se están capacitando. Otro tema muy importante que hemos realizado, es el de la vinculación con las empresas para diseñar los planes y los cursos en cuestión; muchas veces nos ha pasado, yo creo que a todos que oímos que alguien se capacita pero llega a la empresa y resulta que no está actualizado con los últimos equipos o los últimos procedimientos y la empresa tiene que dar una “segunda capacitación” entonces lo que hicimos con CANACINTRA es que nos sentamos y de la mano con ellos vimos cuales primero las necesidades de las empresas, cuáles eran los puesto de trabajo que estaban demandando estas empresas y diseñamos cursos específicos ya con los procedimientos de cada una de ellas y con últimos equipos, de esta manera estamos por sacar dos nuevas especialidades soldadura por Automatizada y digitalización en 3D que es lo que están demandando ahorita, hicimos una inversión importante de 15 millones de pesos para adecuar las instalaciones de los ICATEPS y entonces de esta manera ya alinear y una parte también muy importante es que estos cursos, estas personas que están capacitando van a terminar haciendo prácticas en las empresas para que el último día que termine su capacitación estén listos para empezar a elaborar. Tenemos resultados muy importantes, solamente en 2016 capacitamos a 62 mil 053 personas, solamente el ICATEP capacito 44% más que la administración anterior, fuimos el primer lugar en otorgar certificaciones en Institutos de capacitación a nivel nacional bajo la norma conocer y todas estas capacitaciones tienen validez oficial por parte de la SEP. Tuvimos también un reconocimiento importante por la oficina de empleo del Gobierno Federal que reconoció al ESNE como el séptimo lugar siendo una de los organismos que mejor vinculan y que mejor capacitan a las personas para encontrar un trabajo. Le voy a contestar muy rápido el tema de empleos, tenemos 3 mil 553 empleos hoy en San José Chiapa 98 de los cuales son mexicanos 82% radican en el Estado, entonces Audi ha sido una fuente de trabajo desde el principio de la administración ya que empezó a generar empleos desde que se empezó a construir esta planta, muchas gracias-

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias ciudadano Secretario. Tiene la palabra el Diputado Pablo Fernández del Campo Espinosa.

C. DIP PABLO FERNÁNDEZ DEL CAMPO ESPINOSA: Con su permiso Presidente, compañeros, compañeras Diputadas, señores Secretarios se han bienvenidos. La infraestructura de una ciudad y de un Estado siempre será tema de la mayor importancia y trascendencia para mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Los proyectos y planes ejecutados durante una administración deben de pensarse desde el punto de vista en la mayoría de que le servirán las construcciones principalmente para reducir lo más posible la brecha de la desigualdad existente. La equidad y la búsqueda de oportunidades parejas para todos los sectores de la población deben

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

buscarse por medio de distintos rubros que, en su conjunto, muestren los índices de desarrollo o atraso del lugar donde vivimos. Equilibrar las obras que se llevan a cabo, tanto en sitios de mayor plusvalía como en otros donde la intención es impulsar a la gente con menores recursos, debe ser el objetivo fundamental de las acciones de un Gobierno. Pero no es suficiente intentar alcanzar lo anterior sino se piensa en el enfoque metropolitano y de desarrollo urbano que la Ley nos obliga, además de que la tendencia mundial es llevar a cabo toda la obra desde la perspectiva de utilidad, igualdad y de poco impacto al medio ambiente. La estrategia relativa a la infraestructura tiene que ser amigable con lo que los ciudadanos poblanos esperan. Atrás deben quedar los tiempos de las grandes edificaciones que no son utilizadas por quienes más las necesitan para poder trasladarse, convivir con seguridad y tranquilidad. Como Legisladores, es nuestro deber gestionar la mejora en la infraestructura del Estado, pero también verificar que los fines de dichas obras no tengan tintes diferentes al desarrollo de los ciudadanos. Señor Secretario de Infraestructura a partir de estas reflexiones le haría algunas preguntas. ¿Cuál es el verdadero objetivo de las obras viales realizadas en el último año de acuerdo con las zonas socioeconómicas del Estado, su impacto ecológico y su relación costo-beneficio? ¿De qué forma y de qué resultados han obtenido al planificar las obras realizadas desde el punto de vista de beneficiar los grupos marginados? ¿Cuál es la visión que manejan sobre el derecho a la ciudad dentro de la infraestructura ejecutada, al considerar que la equidad entre los habitantes es el principal objetivo de una obra? De la misma manera he recabado algunas preguntas a través de redes sociales y le pido acepte contestarlas por escrito en un siguiente momento para poderlas pues hacer llegar a sus destinatarios si es que me acepta señor Secretario.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formulas por el Diputado Pablo Fernández se concede el uso de la palabra al ciudadano Secretario Diego Corona.

C. SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES, DIEGO CORONA CREMEAN: Agradezco las preguntas del señor Diputado, las trataré de contestar de la manera más clara posible. La inversión que se ha realizado durante esta administración estos seis años ha sido en términos de monto una inversión sin precedentes se han invertido como lo comentaba el Secretario de Desarrollo Rural en su discurso más de 72 mil millones de pesos en estos seis años lo que representa una inversión superior a los quince años anteriores a esta administración. El señor Gobernador ha sido muy claro en señalar que las obras deben de llegar a todas las áreas a todas las zonas del Estado y para eso se implementaron varios procedimientos, uno de ellos es el programa peso a peso donde se invitó a todos los alcaldes a que acercarán, nadie mejor que ellos conocen las necesidades de sus poblaciones de sus lugares y estuvo abierta una agenda plural para todos los alcaldes que quisieron invertir dentro del programa peso a peso prácticamente en todas las materias, en la materia educativa, de infraestructura de servicios básicos, en la infraestructura carretera, todos aquellos que quisieron algún tipo de obra el Gobierno del Estado estuvo atento para desarrollarla de manera coordinada, también quiero agradecer aquí a los Diputados porque

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

gracias a muchas gestiones de los propios Diputados se lograron hacer bastantes obras en ese sentido. ¿Qué obras viales se realizaron? Solamente durante el último año del 2016 que es el que se está informando, se construyeron más de 50 rehabilitaciones o carreteras nuevas en todo el Estado, algunas de ellas derivadas de los percances ocurridos con el huracán Earl, pero también la inversión en carreteras es un tema que no se había presentado antes se desarrollaron más de 40 universidades a distancia, se arreglaron todos los Centros Escolares, ahora se puede transitar a lo largo de todo el Estado y se ven clínicas, se ven carreteras arregladas, falta mucho por hacer todavía pero creo que las obras están ahí y están para la posteridad y para el beneficio social. En cuanto a la ciudad, creo que también estamos todos viendo el resultado de estas obras se ha invertido de manera muy importante en todos los temas que he comentado, Puebla fue el primer Estado según CONEVAL en inversión en obras de infraestructura básica, el último censo de CONEVAL así lo demuestra para combatir la pobreza y la pobreza esta en todos lados, también en las zonas urbanas y la zonas rurales; Puebla fue el primer lugar a nivel nacional de la prueba de CONEVAL y se han desarrollado obras también de alto impacto para generar condiciones de atracción de turistas, Puebla es uno de los Estados más importantes en ese sentido y están los museos una inversión muy importante de museos, prácticamente se atendieron 21, 16 nuevos museos, 5 rehabilitaciones de museos antiguos; se construyeron más 83 kilómetros de ciclistas, se rehabilitaron una cantidad muy importante de espacios verdes, de parques; la inversión de infraestructura está y está ahí para beneficio de muchas generaciones.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias ciudadano Secretario. Tiene la palabra la Diputada Maritza Marín Marcelo.

C. DIP. MARITZA MARÍN MARCELO: Con su permiso Presidente, compañeras y compañeros Diputados, señores Secretarios, funcionarios de las distintas dependencias, sean bienvenidos. En el Estado de Puebla se ha tenido en los últimos años un repunte en el valor de su producción agropecuaria y es innegable que para ello ha sido muy importante el interés, el empuje y apoyo que desde el Gobierno Federal reciben nuestros productores poblanos; permítame citar la cifra que ofreció el titular del Ejecutivo de la entidad en su mensaje; según INEGI pasamos del lugar veintidós en 2010 al cuarto en el 2016, en Producto Interno Bruto Agropecuario los productores con quienes los Diputados del PRI trabajamos permanentemente por consiguiente nuestra bancada tiene claro que el resultado de la avance de Puebla en el campo ha sido por el apoyo contundente del Gobierno Federal sumado al trabajo de la administración estatal; en este sentido señor Secretario le hago las siguientes preguntas: en estos 6 años ¿En qué porcentaje fue la aportación del Gobierno del Estado comparado con el total ejercido para el campo poblano?, ¿Cuántas familias han sido beneficiadas?, ¿Cuál ha sido la inversión del Gobierno Federal para el campo poblano en el presente sexenio?, por sus respuestas muchas gracias.

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formuladas por la Diputada Maritza Marín, se concede el uso de la palabra al Ciudadano Secretario Rodrigo Riestra Piña.

C. RODRIGO RIESTRA PIÑA, SECRETARIO DE DESARROLLO RURAL, SUSTENTABILIDAD Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL: Agradezco la pregunta de la Diputada Maritza Marín Marcelo y aprovecho el espacio para reconocer el trabajo coordinado que hemos venido desarrollando, ella como Secretaria de la Comisión de Desarrollo Rural y un servidor como el Titular de la Secretaría cabeza del Sector Agropecuario en nuestra entidad; coincido en los últimos 6 años el sector agropecuario en Puebla ha vivido un repunte sin precedentes, se debe en gran medida al respaldo que hemos recibido del Gobierno Federal pero sobre todo a la creación de una nueva estrategia de atención al campo poblano, esta administración cambió filias, fobias y mafias del pasado, generó una estrategia que girara en torno al pequeño productor y lo situara como el eje rector de la política agropecuaria, eliminó la política clientelar paso fundamental que debieran de transitar las demás entidades federativas, en el pasado el 100% de los apoyos era aterrizado a través de las organizaciones campesinas y hoy el 100% de los apoyos es aterrizado a través de los pequeños productores. De igual forma se situó como el pilar fundamental de esta estrategia el generar condiciones para vincular al pequeño productor con las empresas compradoras, garantizar la comercialización a precios justos y sin intermediarios fue un paso sin precedentes para garantizar el incremento de 30% en el valor de la producción del 2010 al 2016 en el sector agropecuario; de igual forma los números históricos que reflejan indicadores como el INEGI reconociendo a Puebla en el 2015 como el Estado con mayor crecimiento del sector agropecuario en todo el País y en el 2016 con un crecimiento 6.6% veces superior a la media nacional refuerza esta tesis. Todos los Estado de la República reciben recursos federales, no todos dan buenos resultados, tiene que haber una suma de esfuerzos de los tres niveles de gobierno pero sobre todo tiene que haber una buena estrategia para la ejecución de los recursos; los mil 041 millones de pesos ejercidos en el 2016 por el Gobierno del Estado fueron definidos a través de prioridades que también terminó aterrizando el Gobierno de Puebla; es una facultad de las entidades federativas en todo el País el definir la estrategia, el definir las prioridades y la ejecución de los recursos y en ese sentido Puebla ha sido extremadamente eficiente en la ejecución de los recursos de origen federal y de origen estatal. En lo que va de la administración comentábamos se ha ejercido más de 5 mil 700 millones de pesos de origen federal y de origen estatal, tan solo en el 2016 comentábamos fueron mil 041 los millones que ejercimos en favor del sector agropecuario, acuícola y agroindustrial en nuestro Estado; de ellos 65.4 vinieron de la federación y 34.5 fueron aportados por nuestro Estado, hoy Puebla es una de las entidades que más aporta recursos propios en esta bolsa de mezcla de recursos en concurrencia con la federación pero también es una de las entidades que mejores resultados reporta en el sector agropecuario. Desde aquí un agradecimiento a la SAGARPA y al Gobierno Federal sobre todo por el apoyo para la radicación de los recursos y un reconocimiento a los legisladores porque también a través de su trabajo hemos logrado aterrizar

LIX Legislatura
Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

políticas públicas que se vean reflejadas en un crecimiento sin precedentes del sector agropecuario en nuestra entidad, es cuanto.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Gracias Ciudadano Secretario. A continuación, en términos del Acuerdo aprobado se concederá el uso de la palabra hasta por tres minutos a cada uno de los dos Diputados del Grupo Legislativo del Partido Compromiso por Puebla, para que realicen las preguntas que consideren y los Titulares de las Dependencias comparecientes del Sector antes mencionado, tendrán hasta 5 minutos para responder, tiene la palabra el Diputado Manuel Pozos Cruz.

C. DIP. MANUEL POZOS CRUZ: Muy buenos días a todos, con su permiso Señor Presidente, saludo con respeto y doy la bienvenida a este Recinto a los Señores Secretarios que hoy nos acompañan, compañeras y compañeros Diputados sean todos bienvenidos. Desde el inicio de la administración se adoptó la política de mecanizar al campo, una política pública que se llevó a cabo como una medida apropiada para elevar la productividad y con ello los ingresos de los productores; el territorio estatal es muy vasto y muy variado con climas diferentes que van desde la selva tropical hasta la estepa semidesértica, los suelos también tienen una gran variedad desde los pedregales de la mixteca hasta los suelos arenosos de los valles centrales. Hay quienes afirman que debido a esta diversidad de climas y variedad de suelos resulta inútil este tipo de equipos, mucho se ha comentado acerca de los equipos que se han entregado, de los recursos gastados en ellos, de la disponibilidad de refacciones y partes, así como de la pertinencia en el uso de este tipo de equipos en el campo poblanos; al respecto Señor Secretario de Desarrollo Rural, Ordenamiento Territorial le hago tres preguntas, la primera ¿Cuál es la razón principal que generó esta política pública de entrega de moto-tractores?, la segunda ¿Qué efecto ha tenido en el campo poblano el Programa de entrega de moto-tractores?, y la tercera ¿Se dispone en el Estado del adecuado soporte de piezas para dar mantenimiento a los equipos?, es cuanto Señor.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formuladas por el Diputado Manuel Pozos, se concede el uso de la palabra al Ciudadano Secretario Rodrigo Riestra.

C. RODRIGO RIESTRA PIÑA, SECRETARIO DE DESARROLLO RURAL, SUSTENTABILIDAD Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL: Muchas gracias agradezco al Diputado Manuel Omar Pozos por su pregunta que da pie para explicar uno de los programas insignia de esta administración que ha permitido que Puebla sea reconocido a nivel nacional como un Estado que impulsa la mecanización de pequeñas superficies en zonas de alta y muy alta marginación; en el 2010 cuando inició... previo a que iniciara esta administración según datos del Instituto Mexicano de la Competitividad Puebla ocupaba el número 28 en materia de mecanización entre los estados de la república, por otro lado si vemos los datos de INEGI reflejaban que Puebla tenía en ese entonces poco más de 580 mil productores que en promedio tenían 2.7 hectáreas cada uno, por una lado era

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

evidente la necesidad de mecanizar el campo y por el otro era evidente la alta pulverización de la tenencia de la tierra, por darles un ejemplo en el pasado para mecanizar sus terrenos un pequeño productor tenía que recurrir a la maquila eran los tenedores de los tractores de alto caballaje los que cobraban mil 200 pesos por barbecho y hasta 400 pesos por rastreo, esto los mil 600 pesos por hectárea era el costo que tenía que erogar el producto para las labores de preparación de los terrenos, falta de mecanización, alta pulverización de la tenencia de la tierra y un alto costo de la maquila para la preparación de los terrenos, ese fue el antecedente que encontró esta administración y precisamente el punto de partida para el diseño de esta política pública, hoy se entregan moto-tractores equipos diseñados para la mecanización de pequeñas superficies principalmente en zonas de alta y muy alta marginación que han permitido la reducción de los costos para las labores de preparación de los terrenos por hectárea hasta en un 90%, antes un productor tenía que erogar mil 600 pesos por trabajar sus tierras hoy gracias a la entrega de estos equipos única y exclusivamente eroga 200 pesos por hectárea. De igual forma estos equipos son entregados con 5 implementos, vienen acompañados de una rastra, vienen acompañados de un vagón que carga hasta una tonelada y permite no sólo incidir en la mecanización de la superficie agrícola de la entidad sino también movilizar la cosecha, movilizar los insumos, vienen acompañado también de una sembradora y fertilizadora de precisión lo que nos permite disminuir costos de producción pero tener ahora sí adecuadas dosis de siembra, adecuadas dosis de fertilización y se les dan a elegir dos implementos adicionales a los productores, puede ser una bomba centrífuga que permite tecnificar el riego en pequeñas superficies y nos permite también incidir en otro indicador que es fundamental que es el de la tecnificación del riego. Bueno entregado también puede ir acompañado de una desgranadora de maíz que desgrana hasta una tonelada 200 kilos y permite también el valor agregado a la post cosecha; también puede ser entregada una desgranadora, puede ser entregado un molino de martillo, una fumigadora, en resumen este se ha convertido ya en un programa que atiende no solo la mecanización sino que otorga una célula de maquinaria a pequeños productores que en el pasado era imposible que pudieran ser beneficiarios. La entrega de estos apoyos a permitido que Puebla transite del lugar 28 en materia de mecanización en el 2010, dos años después alcanzar cuatro lugares menos el lugar 24, lamentablemente IMCO dejó de medir este indicador y hoy según datos de la SAGARPA Puebla ocupa el lugar número 13 en este rubro. Este indicador sin duda refleja la incidencia positiva del programa, pero sobre todo si hoy vemos el crecimiento también del valor de la producción, vemos que el programa tuvo también una incidencia directa en los indicadores del sector agropecuario, es cuanto.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. FRANCISCO JAVIER JIMÉNEZ HUERTA:

Tiene la palabra el Diputado Manuel Pozos Cruz.

C. DIP. MANUEL POZOS CRUZ: Con su permiso Señor Presidente, hemos sido informados acerca de que grandes empresas se han instalado en el Estado en los últimos 6 años, eso nos da mucho gusto por los empleos que se han generado y que seguramente se seguirán generando con el

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

tiempo, particularmente en el Distrito que represento ha habido un gran desarrollo derivado de la llegada de AUDI ojalá haya más anuncios como éste en el futuro. Ciertamente dada la competencia que hay a nivel global cada vez es más complicado atraer nuevas empresas y generar los empleos que demandan nuestros jóvenes, la capacidad que tengamos como Estado para atraer inversión se vuelve determinante para que nuestro futuro sea mejor, pues como el Gobernador ha insistido frecuentemente, la manera más eficaz de combatir la pobreza es generando riqueza. Entendemos que la competitividad está determinada por diversas variables entre las que podemos destacar la infraestructura carretera, los servicios que se ofertan, la gobernabilidad, la seguridad, el respaldo institucional a los inversionistas y el talento de nuestra población; pero otro componente fundamental en la atracción de inversiones es la disponibilidad de suelo industrial urbanizado, es decir, la existencia de parques industriales de calidad que cuenten con todos los servicios y con superficies disponibles para el asentamiento de las empresas, esto hace pertinente que el Gobierno del Estado tenga una política adecuada en la materia. Al recorrer nuestro país se pueden observar grandes complejos industriales en otras entidades con oferta de suelo industrial moderno y seguro, sabemos que la mayoría de estos desarrollos son privados y en algunos casos hay concurrencia de recursos públicos y privados; sobre este particular tengo tres preguntas para el Señor Secretario de Competitividad, Trabajo y Desarrollo Económico, la primera ¿Cuál es la situación actual prevaleciente en los parques industriales del Estado?, la segunda ¿Se cuenta con la capacidad suficiente para cubrir la demanda de suelo industrial, dotado de servicios para la instalación de nuevas empresas?, y la tercera ¿Qué acciones ha tomado el Gobierno del Estado para que nuestros parques sean atractivos para los inversionistas?, por sus respuestas muchas gracias, es cuanto.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formuladas por el Diputado Manuel Pozos, se concede el uso de la palabra al Ciudadano Secretario José Cabalán Macari.

C. JOSÉ CABALÁN MACARI ÁLVARO, SECRETARIO DE COMPETITIVIDAD, TRABAJO Y DESARROLLO ECONÓMICO: Muchas gracias Diputado Pozos, sí bueno antes que nada quisiera hacer una aclaración, por ahí me dice que estaba hablando de porcentajes cuando hablamos del tema de AUDI de los empleos, que eran de los 3 mil 553 empleos, 98% son empleados mexicanos y 82 radican en el Estado. Pasando al tema de los parques industriales como Usted comenta es un tema fundamental cuando las empresas están pensando establecerse en algún Estado, la tierra industrial es una de las situaciones que analizan antes de decidir dónde se van a instalar; la situación que se encontraban los parques antes de la llegada de ésta administración era que la última inversión en parques industriales había sido hace 20 años y nuestros parques industriales tenían una vida en promedio de 30 años, tenemos 5 parques o teníamos porque ahora tenemos 3 más, pero 5 parques privados así como 7 parques que en su momento fueron promovidos por gobiernos anteriores. Desgraciadamente mucho de estos parques no tienen la infraestructura necesaria para atraer empresas de gran envergadura y muchos de ellos... muchos de los parques, aunque vemos muchas veces que existe la disponibilidad que están muchos de ellos con espacios

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

fueron vendidos en cierto momento para tratar de atraer inversiones, pero no se crearon las mecánicas de estas ventas y al final del día pasaron hacer ventas especulativas por lo cual nunca se desarrollaron ahí inversiones. Por supuesto que es muy importante la gestión que hace el Gobierno del Estado y el trabajo que viene el Gobierno del Estado para la creación de estos parques aunque sean privados, primero lo que hacemos es la localización de tierras que tienen que tener las ciertas características que los parques están buscando, inclusive si existe en la parte cercana suficiente mano de obra calificada para poder establecerse; entramos también a ayudar en consolidación de tierra hacemos la promoción de las inversiones y gestionamos los permisos y los trámites, esto nos llevó a tener tres nuevos parques industriales como Finsa II en Nopalucan, Jis Park en San José Chiapa en el cual ya operan hoy 7 empresas en la cual trabajan aproximadamente mil personas y el último Vesta Park que estaremos también inaugurando en próximo día que está en Huejotzingo. Estos tres parques tienen 173 hectáreas y representan una inversión de 107 millones de dólares, todos estos cuentan con las características necesarias que las empresas necesitan para establecerse como son plantas de tratamiento que cumplen por supuesto con la norma oficial mexicana y que cuidan en todo momento el medio ambiente, infraestructura eléctrica y subestaciones, gas natural, red contra incendios, equipamiento y vigilancia y las madres industriales modernas que son térmicas también nos permiten ahorro de energía y que sean modulares; con esta 173 hectáreas instaladas tenemos garantizado que el Estado cuente con espacios adecuados para atracción de inversión, es cuanto Señor Diputado.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias Ciudadano Secretario. A continuación, en términos del Acuerdo aprobado se concederá el uso de la palabra hasta por tres minutos a cada uno de los Diputados del Grupo Legislativo del Partido de la Revolución Democrática, para que realicen las preguntas que consideren y los Titulares de las Dependencias comparecientes del Sector antes mencionado, tendrán hasta 5 minutos para responder, tiene la palabra el Diputado Julián Rendón Tapia.

C. DIP. JULIÁN RENDÓN TAPIA: Con su permiso Presidente, doy la bienvenida a los Secretarios Diego Corona, Rodrigo Riestra, Cabalán Macari, Roberto Trauwitz. El transporte público es uno de los servicios de primera necesidad, sirve mayormente a la población de menores ingresos y el costo de la tarifa impacta a las familias mientras menos son sus ingresos; es muy triste pero también es cierto que durante los sexenios anteriores el sistema de transporte público se desarrolló de manera desordenada en nuestro Estado, privilegiando los intereses políticos y de grupos antes que el desarrollo de nuestro Estado. Adicionalmente por años las unidades de transporte público ocuparon los primeros lugares en las estadísticas de accidentes fatales, no solo en la Ciudad de Puebla sino en las carreteras del Estado y en las principales poblaciones; contrario a lo anterior durante el presente sexenio se observan esfuerzos para revertir la situación, tales como la capacitación a los operadores, el rediseño de las rutas y las acciones enérgicas contra los moto taxis y los llamados piratas; sin embargo lo que más lastima a la población es la tarifa que debe pagarse por el servicio. Tristemente el incremento a los precios de los combustibles anunciados por el

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

Gobierno Federal a partir del 1 de enero vuelve a poner en la agenda la necesidad de ajustar la tarifa, pero ese incremento afectaría a la ciudadanía. Al respecto Señor Secretario Diego Corona quisiera preguntarle lo siguiente: ¿En qué estado se encuentran las negociaciones para contener el incremento de la tarifa al transporte?, ¿Cómo evitar que las empresas de transporte entren en quiebra con el aumento en el precio de los combustibles?, ¿Habrán incentivos para los transportistas como lo anunció el Gobernador?, ¿Qué tratamiento se le da a quienes prestan servicio, sin contar con la concesión o sea los piratas? El año pasado quisiéramos saber ¿Cuántas unidades se vieron involucradas en accidentes dentro del transporte público?, por su respuesta muchas gracias Señor Secretario, es cuanto.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formuladas por el Diputado Julián Rendón, se concede el uso de la palabra al Ciudadano Secretario Diego Corona.

C. DIEGO CORONA CREMEAN, SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES: Agradezco las preguntas Señor Diputado. El tema del transporte público es un tema complejo, un tema que merece una agenda permanente, una agenda donde se rectifican las rutas, se analizan las mismas, se checan los temas de seguridad de manera cómo lo comenté permanente y donde yo quiero también agradecer su participación Señor donde hemos tenido muchísimas reuniones con transportistas, Usted como Presidente de la Comisión de Transporte de este Honorable Congreso es testigo de ello y el Gobernador fue contundente en sus declaraciones en el sentido de que la tarifa no se va a incrementar derivado del aumento de los combustibles; no se va a incrementar porque como Usted lo mencionó en su exposición afecta a los que menos tienen y perjudica el ingreso familiar, por tal motivo hay negociaciones permanentes, mesas de trabajo con los propios transportistas esto se ha reflejado en que los mismo transportistas han sido, han escuchado estas negociaciones y no ha habido un reflejo de ellas en las calles o ha habido algún incidente mayor, lo cual agradecemos como Gobierno del Estado y que estamos tomando como responsabilidad este tema, precisamente el Señor Gobernador anunció que habrá medidas donde se brindarán apoyos a los concesionarios para que puedan cambiar las unidades por ejemplo donde se buscarán mecanismo de financiamiento para éstas y estas nuevas unidades bueno a parte de cumplir con esquemas de sustentabilidad también tienen un mejor servicio y sean mucho más seguras para los pasajeros. Estos incentivos estarán anunciándose más adelante todavía no están totalmente diseñados, estamos en ese proceso y se ha sido sumamente estricto para la aplicación de sanciones que es otro de sus cuestionamientos a los chóferes que pudieran incrementar en algún momento alguna de las tarifas en el transporte público, al grado de que se han retirado 5 concesiones ya a transportistas donde la gente que ha sido usuario y que se le ha cobrado de más ha presentado sus quejas ante la Secretaría; tenemos un teléfono permanente un 01800, otro teléfono de la Secretaría para presentar estas quejas y cuando se hace una denuncia inmediatamente se hace un procedimiento para testificar que la denuncia es correcta y hacer la detención de la unidad hasta el retiro de la misma de su concesión. Se presentaron durante el periodo del 2016, 62 accidentes

LIX Legislatura
Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

con unidades de transporte público, algunas de ellas si con desenlaces fatales y también creo que es un tema que se ha discutido en la mesa con los transportistas de querer que haya una corresponsabilidad para que se eviten este tipo de accidentes y se tomen las medidas pertinentes como es el caso de la capacitación que Usted comentaba a los chóferes, el propio Gobernador Electo Tony Gali señaló que habrá botones de pánico también para las unidades y bueno la idea es mejorar el servicio de transporte de manera coordinada con los propios transportistas.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Gracias Ciudadano Secretario. Tiene nuevamente el uso de la palabra el Diputado Julián Rendón.

C. DIP. JULIÁN RENDÓN TAPIA: Con su permiso Presidente, gracias por las respuestas Señor Secretario a las anteriores preguntas, pero seguimos con Usted. Uno de los proyectos de los que nos han hablado es el Tren Turístico de Puebla el cual llegaría a la Ciudad de Cholula, ha despertado mucha expectación este proyecto que se encuentra situado en la frontera de los ámbitos de responsabilidad de Usted y del Secretario Trauwitz, pues claramente no se trata de un solo servicio alternativo de transporte entre Puebla y Cholula, sino que también de un atractivo turístico. Las imágenes que hemos visto del tren nos dejan ver que es moderno y atractivo, pero no por ello funcional y rentable; hemos recogido la preocupación de la gente en cuanto a la seguridad del sistema porque utiliza tramos de vía que han sido rehabilitados y que serán de uso exclusivo, pero también utiliza tramos que son compartidos con el tren de carga lo cual requiere de una atención particular para mantener la seguridad de la operación. Independientemente de la seguridad existe también una fundada preocupación de que la tarifa del servicio haga que sea un servicio elitista para uso exclusivo de los turistas y no un medio de transporte funcional para las personas que viven en Cholula y trabajan en Puebla o viceversa; así pues le pregunto Señor Secretario Diego Corona, ¿Se justifica el costo de más de mil millones de pesos del tren turístico entre Puebla y Cholula?, ¿Cuáles son las medidas de seguridad con las que cuenta?, y ¿Si el costo de éste será accesible para los poblanos?, por sus respuestas muchas gracias Secretario, es cuanto Presidente.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formuladas por el Diputado Julián Rendón, se concede el uso de la palabra al Ciudadano Secretario Diego Corona.

C. DIEGO CORONA CREMEAN, SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES: Muchas gracias por sus preguntas Señor Diputado, el tren Puebla-Cholula ha sido un proyecto que creo que nos tendrá orgullosos a todos aquí en Puebla porque es un proyecto punta de lanza para los trenes, para los ferrocarriles en México, yo creo que en México todos estamos deseosos como los países más desarrollados del mundo, que existan este tipo de transporte como una alternativa, un medio de transporte adicional que se da en otros países y que en México quedó rezagado durante muchísimos años a expensas solamente de los trenes de carga

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

esto llevó a unas negociaciones por parte del Señor Gobernador directamente que atendió él con la SCT, con Ferromex que es el concesionario de las vías en México donde créame fue una situación compleja que se abriera la posibilidad del uso de la vía que estaban dentro... solamente destino de Ferromex para cuestiones de carga dentro de ese monopolio y que ahora pueden ser utilizadas por un tren de pasajeros independientemente de que sea del Gobierno de Puebla o se habrá el esquema para cualquier tipo de inversión a nivel nacional, eso generó una discusión compleja y llegó a buen término para el tren Puebla-Cholula. En el caso de la inversión estamos hablando de más de mil 100 millones de pesos... mil 166 millones de pesos que contemplan tanto la reparación de vías, las estaciones, tendremos 5 estaciones porque no solamente será un tren turístico, por instrucciones del Señor Gobernador es un tren de pasajeros que conectará a la Ciudad de Puebla Patrimonio de la Humanidad con la Zona Arqueológica de Cholula que es la 5 más importante del país y donde se están desarrollando una serie de obras adicionales como es el Museo Regional de Cholula que también estará inaugurando el Presidente junto con el Tren el próximo lunes; entonces estamos hablando de que dará un servicio de manera permanente en unas ventanas de tiempo que se consideraron con Ferromex para que la gente pueda trasladarse a sus trabajos, no solamente para que tenga un uso de manera turística. En los temas de seguridad son temas sumamente rígidos vistos por la propia Secretaría de Comunicaciones y Transportes, el tema de los trenes no es un tema sencillo repito, cuenta con 64 cruceros a nivel donde se van interlazando con los vehículos particulares o vehículos de carga con las calles, entonces ha sido un proyecto muy estudiado para esa seguridad, muy auditado por parte de la propia Secretaría y validado por la misma, donde se pusieron diferentes puntos, las diferentes señalizaciones en algunas son solamente señales, en otras son barreras que bajan cuando va a pasar el tren y que deben de garantizar la seguridad tanto de los vehículos como de los usuarios del propio tren; el costo debe ser un costo que cumpla las expectativas de la población en general para que tenga acceso al tren y pueda trasladarse como lo comentaba en el mismo para sus lugares de trabajo, se hizo una tabla de costos diferenciados donde las tarifas varían para el uso turístico la tarifa más alta es para los turistas foráneos del interior del país o extranjeros con un costo de 60 pesos para estos turistas, para los turistas locales... para los turistas poblanos un costo del 50%, 30 pesos un ahorro del 50% con relación al turista foráneo y para las personas que los quieren usar de manera habitual por ejemplo una persona que tendría que trasladarse de Cholula a Puebla para trabajar, pues tendría que tomar dos o tres camiones con el costo que esto implica 12 o 18 pesos, el tren tendrá un costo de 13 pesos pagando con la tarjeta ruta, porque es importante comentar que el tren se está homologando a los sistemas de transporte articulado que ya existen dentro de la Ciudad. Entonces estamos hablando de 5 estaciones, la estación primera que es al lado del Museo del Ferrocarril en el Centro de Puebla, Mercado Hidalgo será la primera estación intermedia, Momoxpan que es Esteban de Antuñano y también estamos construyendo la Red de Ciclistas que conectan con esa zona que acaba de inaugurar el Señor Gobernador importante de la Constanza y la estación Momoxpan que está un poco antes de llegar a Periférico o antes de llegar a Periférico donde están haciendo también inversiones privadas importantes, finalmente llegando a la estación Cholula.

LIX Legislatura
Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

C. ROBERTO TRAUWITZ ECHEGUREN, SECRETARIO DE TURISMO: ¿Diputado me permites complementar?, Diputado un gusto saludarte, sin duda uno de los proyectos más ambiciosos que tenemos en materia turística pensemos que vamos a conectar la Capital Patrimonio de la Humanidad con un Pueblo Mágico como de Cholula, una de las zonas arqueológicas más importante que hay en México que esos son datos de la INA directamente, donde el tren llegará y nos ayudará a ver todo el nuevo parque que se está haciendo alrededor de la zona arqueológica, el Museo Regional de Cholula y una de las cosas adicionales que está también próximo a inaugurar, son las experiencias nocturnas; como bien saben en Teotihuacán y en Chichén-Itzá son las dos únicas zonas arqueológicas de México que tienen el evento nocturno, entonces con Cholula pues van hacer 3 y la conectividad y todo este trabajo nos ayudará mucho al beneficio del turismo y obviamente al Estado de Puebla, gracias.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Gracias Ciudadanos Secretarios. A continuación, en términos del Acuerdo aprobado se concederá el uso de la palabra hasta por tres minutos a cada uno de los Diputados del Grupo Legislativo del Partido Nueva Alianza, para que realicen las preguntas que considere y los Titulares de las Dependencias comparecientes del Sector antes mencionado, tendrán hasta 5 minutos para responder, tiene la palabra el Diputado Cirilo Salas Hernández.

C. DIP. CIRILO SALAS HERNÁNDEZ: Con su permiso Presidente, bienvenidos Secretarios, gente que nos visita, compañeras y compañeros Diputados, medios de comunicación. De acuerdo al Sexto Informe de Gobierno se menciona que se invirtieron 7 mil 696 millones de pesos para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y equipamiento de espacios educativos, a través del modelo educativo poblano, con la finalidad de alcanzar los objetivos de asegurar la asistencia, la permanencia y los aprendizajes de calidad en cada uno de los educandos; tan solo en el año de 2016 se ejercieron mil 530 millones de pesos en materia de infraestructura educativa para atender a los niveles de educación obligatoria y superior en 609 escuelas, con recursos provenientes de la federación, estado y municipio, ante esta situación pregunto ¿Considera que estos montos tan significativos de inversión en infraestructura educativa, se ve reflejado en la educación en el Estado de Puebla?, ¿Indíquenos cuáles han sido los esquemas o puentes de financiamiento para obtener el monto de más de un millón de pesos en cada año de la presente administración?, por sus respuestas muchísimas gracias.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formuladas por el Diputado Cirilo Salas, se concede el uso de la palabra al Ciudadano Secretario Diego Corona.

C. DIEGO CORONA CREMEAN, SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES: Agradezco sus preguntas Señor Diputado, antes que nada un reconocimiento por parte de la Secretaría de Infraestructura por todas las gestiones que nos ha ayudado hacer en los

LIX Legislatura
Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

diferentes Municipios del Estado y que precisamente conllevan a que se realicen estas acciones de mejora de todos los planteles educativos. La inversión de 7 mil millones de pesos que se ha logrado en estos seis años, también es una inversión sin precedente en el Estado en donde se ha logrado atender a más de 5 mil 898 planteles en algún tipo de acción ya sea una construcción de un aula, de un taller de cómputo, una rehabilitación de baños, un impermeabilizante, algún tipo de acción que conlleven a una mejora en el sistema educativo del Estado. Es todos conocido se invirtió durante toda la administración una cantidad importante para un desarrollo de los Centros Escolares que son ícono de la educación en Puebla, se atendieron prácticamente todos... todos tuvieron algún tipo de intervención y ha llegado con el programa federal de escuelas al 100 y con la co-inversión tan importante de los municipios porque todas las acciones se realizaron en coordinación con los alcaldes a los cuales también sin su aportación y sin su ayuda hubiera sido imposible llegar a este número de escuelas, ni a esta cantidad de inversión su participación; entonces estamos hablando que hacen falta cosas por hacer pero se llegó a un número muy importante de escuelas, el rezago en materia de infraestructura educativa en el Estado era muy importante había prácticamente cuando inicio la administración cerca de 300 planteles en situación de algún tipo de riesgo o alto riesgo que se ha ido eliminando en el transcurso de los años y la seguridad de nuestros hijos y de nuestros alumnos es lo más importante y en materia de los avances educativos, ese tema se ha expresado en diferentes ocasiones por el Señor Gobernador, pasamos de ser pues prácticamente los últimos lugares en matemáticas a nivel nacional al segundo lugar en matemáticas y al primer lugar en español después de ser también prácticamente de los últimos lugares y eso bueno pues es un logro que demuestra de la acciones que están tomando tanto en materia de infraestructura como en el desarrollo de las prácticas ya educativas con los propios maestros y los alumnos están dando resultado.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias Ciudadano Secretario. Tiene el uso de la palabra la Diputada Maiella Gómez Maldonado.

C. DIP. MAIELLA MARTHA GABRIELA GÓMEZ MALDONADO: Con su permiso Presidente, saludo con respeto a los Señores Secretarios bienvenidos, compañeras y compañeros Diputados, el valor de los productos agropecuarios comúnmente lo capitalizan quienes los acercan al mercado dejando para los productores apenas una fracción del valor que se paga, por lo que con su esfuerzo y la generosidad de la tierra se ha producido; el coyotaje sin duda es una práctica que lastima a los productores y que debe ser evitada a toda costa, pero muchas veces los productores no tienen la escala ni la visión para liberarse del intermediario. Ante esta realidad la intervención del Estado se convierte en un remedio eficaz a través de esquemas como la promoción de la formación de asociaciones de productores y la agricultura por contrato; paralelamente muchos productores se mantienen en productos de baja densidad económica terminando en agricultura de subsistencia y no como una actividad lucrativa; también es común que los productores queden a expensas de las inclemencias del tiempo y que con una sola helada acaben con el esfuerzo de meses o años de trabajo, al respecto le pregunto respetuosamente al Señor Secretario Rodrigo Riestra Piña, ¿Qué ha

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

hecho el Gobierno del Estado para combatir el intermediarismo que no agrega valor y que lastima los ingresos de los pequeños productores?, ¿Qué ha hecho para la migración a productos más rentables?, ¿Cómo apoyan a los afectados por las contingencias climatológicas?, y ¿Qué está haciendo para contrarrestar los efectos negativos del cambio climático?, por sus respuestas muchas gracias.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formuladas por la Diputada Maiella Gómez, se concede el uso de la palabra al Ciudadano Secretario Rodrigo Riestra Piña.

C. RODRIGO RIESTRA PIÑA, SECRETARIO DE DESARROLLO RURAL, SUSTENTABILIDAD Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL: Agradezco la pregunta de la Diputada Maiella Gómez Maldonado, sobre todo porque se tocan tres temas que son fundamentales dentro de una estrategia para la atención al campo en el país; en primero término la necesidad de combatir el intermediarismo, en ese sentido durante esta administración se creó una programa sin precedentes a nivel nacional para buscar vincular al pequeño productor con las empresas compradoras, en ese sentido al día de hoy se han firmado 85 convenios de agricultura por contrato que garantizan la comercialización de más de 830 mil toneladas de productos varios y la inclusión de más de 140 mil productores en ese esquema. Hoy uno de cada cinco productores en Puebla tiene la comercialización asegurada sin intermediarios a través de la firma de convenios de agricultura por contrato; esta tiene que ser la base, garantizar la comercialización de cualquier cadena productiva independientemente después tiene que haber un reforzamiento de lo que es la reconversión productiva y por supuesto tiene que haber esquemas de aseguramiento. En materia de reconversión productiva esta fue una prioridad en esta administración y lejos de comentarles que el objetivo es transitar de cultivos tradicionales a cultivos más rentables, me gustaría comentarles algunos de los ejemplos más representativos que se vieron directamente reflejados en el ingreso de los productores; durante esta administración Puebla alcanzó el primer lugar en producción de vainilla a nivel nacional, la vainilla es ya el agro-negocio más rentable que tenemos identificado en todo el país, muchas gente conoce que México tiene la denominación de origen para la vainilla y que ésta se restringe a la zona de Papantla, pero pocos saben que la región de Papantla abarca también 22 municipios de Puebla, eso permite que nuestra vainilla pueda ser comercializada en el exterior y que sea pagada a 200 pesos kilo en verde y a 3 mil pesos kilo beneficiada. De igual forma logramos transitar a establecer viñedos en la zona de la Sierra Nevada específicamente en los municipios de Santa Rita Tlahuapan, San Salvador el Verde y San Felipe Teotlalcingo y con esto en tres años tendremos producción de vino tinto y blanco en Puebla, variedades Pinot Noir en el tinto, con un microclima similar al de la borgoña en Francia, un agro-negocio más que rentable, pero sobre todo la oportunidad de establecer una ruta turística nueva en nuestra entidad. En la región de la mixteca hemos transitado a la siembra del Limón Persa de Papaya, de Guayaba, de Mango, de Pitaya y Pitajaya, cultivos muchos más rentables y que tienen una alta demanda en el mercado. En Sierra Norte y Nor-oriental hemos incrementado fuertemente la superficie de café, cítricos y en específico

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

también pimienta, lichi, mamey, higo productos muchos más rentables y por los que el productor puede recibir un mucho mayor ingreso; y en específico también logramos detonar un proyecto para la adquisición de dos variedades de rosa, una reconversión productiva hacia un agro-negocio hoy rentable y con las puertas abiertas hacia el extranjero. Y por último en materia de aseguramiento es necesario reconocer que uno de los principales retos a nivel mundial es el del cambio climático y en ese sentido como un gobierno responsable, Puebla transitó a ser la primera entidad federativa en asegurar el 100% de las superficie agrícola de nuestro Estado, los 217 municipios están asegurados ante heladas, granizadas, excesos de humedad, fuertes vientos, inundaciones, sequía, terremoto e incluso ante un eventual erupción del volcán, esto nos coloca como el primer Estado en alcanzar el 100% de la superficie cultivable con un seguro catastrófico contratado y por supuesto nos permite en caso de una contingencia climatológica indemnizar a los productores que resultan afectados; estos tres temas como les decía forman una parte fundamental de la estrategia de atención al campo poblano y también son los tres temas que mejores resultados otorgan al final de esta administración, es cuanto.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias Ciudadano Secretario. A continuación, en términos del Acuerdo Aprobado, se concederá el uso de la palabra hasta por tres minutos, a un Diputado del Grupo Legislativo del Partido Verde Ecologista de México, para que realice las preguntas que considere y los Titulares de las Dependencias comparecientes del Sector antes mencionado, tendrán hasta cinco minutos para responder. Tiene el uso de la palabra el Diputado Juan Carlos Natale López.

C. DIP. JUAN CARLOS NATALE LÓPEZ: Buenas tardes Presidente. Con su permiso. Bienvenidos Secretario Cabalán, Secretario Diego, Rodrigo y Roberto. Diputados integrantes de la Mesa Directiva. Compañeros y compañeras. Todos sean bienvenidos aquí, a su casa. En el Sector Económico, para la Secretaría de Desarrollo Rural, Sustentabilidad y Ordenamiento Territorial, en Puebla ya se utiliza la tecnología para obtener beneficios ambientales. Durante el año pasado, fuimos testigos de la apertura por parte del Gobierno Estatal y de la SEMARNAT, del primer relleno sanitario seco del País, en el Entidad de Puebla. cosa que celebro y aplaudo. Asimismo, durante el 2016, se abrieron 44 Centros de Acopio y Reciclado, fortaleciendo las políticas de reciclaje, reutilización y reducción. Pero en materia ambiental, consideramos que hubo muchas cosas que se dejaron pendientes, principalmente el saneamiento del Río Atoyac; el rescate de la Presa de Valsequillo y la creación de una Ciudad Verde en esa zona como fue anunciado desde el inicio de esta administración. Por lo que solicito al Secretario nos pudiera contestar ¿Cuál fue el monto total ejercido de inversión para la protección del medio ambiente? ¿Contamos con equipamiento para la medición de la contaminación ambiental? Y, de ser así, ¿dónde se encuentra ubicado? ¿De qué forma se fomenta la utilización de energías limpias en el Estado de Puebla, a través de las acciones de gobierno? Infraestructura y Transportes. Respecto al tema de Infraestructura, es muy importante mencionar la gran inversión que se ha realizado en el último año, principalmente en obras de conectividad, como el Viaducto Elevado de la Carretera México-Puebla, en coparticipación

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

con el Gobierno Federal; la Ciclo vía del Bulevar Hermanos Serdán, que representó una inversión de 289 millones de pesos y pavimentaciones con concreto hidráulico de las principales Avenidas de esta Capital Poblana, como lo es el Bulevar del Niño Poblano, en la que se invirtieron 141 millones de pesos. Sin embargo, poco hemos escuchado de obras para llevar servicios públicos básicos y calidad, a las familias que aún no los tienen, tanto en éste y otros Municipios del interior del Estado, así como los altos costos de algunas obras, como las ya mencionadas ciclo vía, misma que es considerada la más cara del País, con un costo aproximado por kilómetro, de 38 millones de pesos. Aunado a esto, encontramos la mala planeación por lo que diversas especies arbóreas, tendrían que ser sacrificadas. Por lo anterior solicito nos pudiera responder lo siguiente Secretario. ¿Cuántos ejemplares arbóreos fueron trasplantados y en dónde se encuentran? ¿Hasta cuándo seguirá vigente el Programa para la expedición de licencias con vigencia permanente? Y por qué no dejarlo como un beneficio permanente para la siguiente administración. ¿De qué forma incentiva la Secretaría a los transportistas para cambiar sus unidades por vehículos eléctricos o híbridos? SECOTRADE. En materia laboral, Puebla ha transitado por un camino con buenas expectativas. La última encuesta nacional de ocupación y empleo elaborada por el INEGI, reportó en el último trimestre de 2016, la tasa de ocupación en Puebla es de 61.7 por ciento, mientras que la media nacional es de 60.2 por ciento. O sea que destaca. Esta cifra se ve opacada debido a los altos índices de informalidad laboral. Nuestro Estado reporta un 73.5 por ciento, lo que se traduce en 16.1 por ciento arriba de la media nacional. Por lo que le solicito nos responda lo siguiente: ¿Qué políticas se han implementado para disminuir la informalidad laboral? ¿Cuántas empresas cesaron sus operaciones durante 2016 y cuáles fueron las principales causas? ¿El Gobierno del Estado aplicó alguna medida para evitar estos cierres? Termino con Turismo. Es reconocido públicamente una y otra vez, en cada año de esta administración, el esfuerzo que se ha realizado para colocar a Puebla, como uno de los destinos turísticos más importantes del País. El impulso que se ha otorgado a esta rama es tangible. Prueba de ello encontramos en nuestra Entidad, que es de la que más “Pueblos Mágicos” tiene...

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Diputado por favor su tiempo.

C. DIP. JUAN CARLOS NATALE LÓPEZ: ¡Sí! Y en la que la ocupación hotelera es de 66.98 por ciento, cuando la media nacional es del 60.1 por ciento. Sin embargo, aún nos quedan algunas dudas que el año pasado no pudimos resolver en la respectiva Glosa como ésta. Por ello nuevamente le solicito pudiera respondernos dos preguntas. ¿Existe algún proyecto para trasladar la ubicación de la Estrella de Puebla o no se cumplirá lo que prometió el Gobierno respecto a la itinerancia?, en el entendido de que es una de las principales atracciones turísticas. En caso de que se cumpla, ¿cuál será el gasto que significará el traslado de la Estrella de Puebla? Por su atención Secretarios y sus respuestas, muchas gracias.

LIX Legislatura
Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:
Adelante Diputado.

C. DIP. MARCO ANTONIO RODRÍGUEZ ACOSTA: Sólo rogaría que se cumpla con el Acuerdo que hemos firmado todos, para que en nuestra participación hagamos las preguntas que nos toca hacer y no hacer cinco en una.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:
Gracias Diputado Marco. Para responder las preguntas formuladas por el Diputado Juan Carlos Natale, concedo el uso de la palabra a los Ciudadanos Secretarios Rodrigo Riestra, Diego Corona, José Cabalán Mari y Roberto Trauwitz, hasta por cinco minutos por favor.

C. RODRIGO RIESTRA PIÑA, SECRETARIO DE DESARROLLO RURAL, SUSTENTABILIDAD Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL: Saludo a mi amigo el Diputado Juan Carlos Natale, quien hoy se despertó con muchas dudas. En primer término comentarles, en Puebla existe una red de monitoreo de la calidad del aire, conformada por cinco estaciones fijas y una móvil y desde aquí haríamos una invitación a la Comisión de Medio Ambiente, para que juntos pudiéramos visitarlas. Ellas están ubicadas en el Velódromo, otra en el Benemérito Instituto Normal del Estado, la otra en la Unidad Habitacional Agua Santa, la Cuarta en el Parque de Las Ninfas y la última en la Universidad Tecnológica de Puebla y a través de estas estaciones podemos monitorear en tiempo real, la calidad del aire del Valle Metropolitano... de la zona metropolitana del Valle de Puebla. Por comentarles un ejemplo, esta es la forma de monitoreo que recibimos día a día y lo que nos permite obtener información sobre el índice metropolitano de la calidad del aire, mejor conocido como INMECA. A través de él tenemos las mediciones de ozono en la atmósfera, partículas menores a diez micras, las mejor conocidas como PM 10, dióxido de nitrógeno, bióxido de azufre y monóxido de carbono. Sólo por comentarles algunos ejemplos, Puebla mantiene una buena calidad del aire. Durante el 2015, en Puebla tuvimos en promedio 13 puntos IMEC. Para dimensionarlo, en la Ciudad de México cada que alcanzan una contingencia ambiental, tienen que superar los 150 puntos IMEC y recientemente, en el 2016, en verano del 2016, se llegaron alcanzar mediciones hasta por encima de los 200 puntos IMECA en la Ciudad de México. En ese mismo período, en Puebla manteníamos 16 puntos IMECA, tan solo medido el ozono; el día de ayer teníamos 24 puntos IMECA. Esto se debe también una, a la temporalidad y por supuesto también a la actividad del Volcán en nuestro Estado. De igual forma, en el 2016, el promedio de la calidad del aire en nuestro Estado, fue de 25 puntos IMEC. Para responder muy brevemente sobre la inversión que se ha hecho en medio ambiente, es necesario medir precisamente las acciones que benefician el cuidado al medio ambiente y la sustentabilidad, de forma transversal. A partir de ello podríamos englobar los recursos invertidos en el monitoreo de la calidad del aire; en el combate de incendios forestales; en las reforestaciones; en el Programa de estufas ahorradoras de leña; en el manejo de residuos sólidos urbanos que mencionaba usted en su discurso; en las plantas de tratamiento; en el monitoreo de la calidad del agua del Río Atoyac; en las áreas verdes urbanas, incrementadas a

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

través de la infraestructura de parques urbanos; en el circuito, primer circuito de movilidad de bajas emisiones, a través del RUTA, que dejó de emitir más de 25 mil toneladas a la atmósfera tan sólo en sus dos primeras líneas; el RED, el Tren Urbano... el Tren Turístico que conectará a Puebla con Cholula y por supuesto la red de ciclo pistas, sin mencionar la inversión hecha en concreto hidráulico, que en gran medida tiene una incidencia directa en el mejoramiento de la calidad del aire. Si sumamos todo esto, estamos hablando de una inversión superior a los diez mil millones de pesos tan sólo en esta administración. Es cuanto.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Por favor Secretario.

C. DIEGO CORONA CREMEAN, SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES: Siempre agradezco las preguntas del señor Diputado. En el tema de ciclo vías, se construyeron once ciclo vías en esta administración, se hicieron once obras por más 86 kilómetros lineales con estas once ciclo vías. Todas ellas con muy diferentes kilometrajes y costos. En el caso de la que usted comenta señor Diputado que es la de Hermanos Serdán, más que una ciclo vía éste es un parque lineal, una extensión importante también y con características que no se pueden comparar con una ciclo vía que va a nivel de piso. Yo con todo gusto —si usted me lo permite— haré llegar un expediente de este tema con usted, ya que es una obra que contempla recursos federales, es una obra muy auditada, una obra que se generó muchísimas revisiones para poderse realizar, antes de obtener los fondos necesarios para tal objetivo. Si me lo permite, le haré llegar esta información. En el tema de los árboles, para esta sola obra, el contratista tuvo que sembrar según el impacto ambiental, más de 4 mil árboles, por cada árbol... por todos los árboles que se movieron, fueron alrededor de 232 árboles no importantes, podemos ver que los árboles que se retiraron o se trasplantaron, son los pinos que están en el camellón central, por eso se hizo en ese sitio y no en los camellones laterales que tienen árboles mucho más grandes e importantes, se tuvo que sembrar 4 mil. Adicionalmente a esto, en todas las obras que ha construido el Gobierno del Estado, se ha cumplido con todos los requerimientos de impacto ambiental, donde inclusive se ha sobrepasado esta necesidad. El caso es uno de ellos, por ejemplo, es una inversión muy importante que se gestionó por parte de la Secretaría de Turismo, para hacer la rehabilitación del corredor del Tren Puebla-Cholula, donde se rehabilitó toda esa área que estaba muy dañada y se sembraron sin que hubiera una Ley que lo requiriera de por medio, una cantidad muy importante de árboles a todo lo largo de la vía. Entonces hemos sido muy estrictos en ese sentido, tratando de preservar el medio ambiente y de fortalecer la sustentabilidad de las obras que estamos realizando. Por otro lado, el tema de la licencia. La licencia tiene una... para hacer el trámite de la licencia permanente, está, por instrucciones del señor Gobernador, actualizada hasta el último día de su gobierno. Ha sido un éxito total este trámite, seguramente será un tema que ocupe al señor Gobernador Electo Tony Gali; no podría hablar yo de la siguiente administración, pero sé que está en ese canal, en ese sentido. Y, respecto al cambio de unidades, como lo comentamos, tenemos una relación permanente con los transportistas, ya el señor Gobernador anunció que verá la forma de hacer este cambio de

LIX Legislatura
Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

unidades, no se está pensando todavía en unidades que pudieran ser eléctricas o algún tipo de energía en ese sentido. Pero creo que ya renovar las unidades de transporte público y que sean unidades nuevas modernas, baja muchísimo la emisión de contaminantes de estas unidades y ya también se ha expresado muchas veces, la cantidad de toneladas —no, no tengo el dato exacto— 25 mil toneladas, que año con año no se emiten por parte de Transporte Articulado RUTA, al momento de quitar los camiones tradicionales.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Señor Secretario.

C. JOSÉ CABALÁN MACARI ÁLVARO, SECRETARIO DE COMPETITIVIDAD, TRABAJO Y DESARROLLO ECONÓMICO: Diputado gracias por su pregunta. En términos de ocupación, todavía tenemos mejores números de los que comenta. Somos, traemos en la tasa de desocupación que es la renta de ocupación o desocupación, traemos en promedio en todo este año, el 3 por ciento, 24 por ciento menos que la media nacional y 25 por ciento menos que el último año de la administración anterior. Entonces quiere decir que en Puebla hemos avanzado muy bien, en generar más y mejores empleos. Para bajar la informalidad se generaron convenios con la BUAP, el Gobierno del Estado y el Municipio de Puebla, para que todos sus proveedores, todos sus contratos, todas las personas estuvieran, todos estos proveedores tengan a todo su personal dado de alta en el IMSS. Otra forma por supuesto de generar empleos formales, es a través de la inversión. Tenemos una inversión histórica de 5 mil 147 millones de dólares, que generó 125 mil 795 empleos formales. Es la cantidad más grande que se ha registrado en un gobierno. Es lo equivalente a los últimos trece años y estos empleos formales que se registraron en Puebla. En cuestión de cierre de empresas, como le comenté al Diputado José Pedro Flores, hemos hecho una, toda una serie de apoyos, para que estas empresas realmente no cierren, desde la capacitación, llevarlas de la mano para apertura, bajar algunos apoyos; entonces estamos hemos estado de la mano para que estas empresas que se abran en Puebla, tengan mejor porcentaje de poder subsistir en el tiempo. Pero le puedo pasar un dato del INEGI: en el 2010, se registraban 165 mil unidades económicas en el Estado y en 2015, esta misma fuente, registró 304 mil unidades, lo que indica de manera clara que se abren mucho más negocios en Puebla de los que se están cerrando. Muchas gracias.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Por favor Secretario.

C. ROBERTO TRAUWITZ ECHEGUREN, SECRETARIO DE TURISMO: Trataré de ser muy breve. Diputado Natale, un gusto saludarte. Como lo comenté hace rato, hoy los grandes atractivos que tenemos en el Estado viene siendo Teleférico, Estrella, Barroco y sin duda, Museo de la Revolución, con más de 2 millones 271 mil visitantes. Tu pregunta, la estrella si se va a mover, hoy no se va a mover, hoy no hay planes para moverla.

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias Ciudadanos Secretarios. A continuación, en términos del Acuerdo Aprobado, se concederá el uso de la palabra hasta por tres minutos, a un Diputado de Grupo Legislativo del Partido del Trabajo, para que realice las preguntas que considere y los Titulares de las Dependencias comparecientes del Sector antes mencionado, tendrán hasta cinco minutos para responder. Tiene el uso de la palabra la Diputada Lizeth Sánchez García.

C. DIP. LIZETH SÁNCHEZ GARCÍA: Gracias Presidente. Con el permiso de la Mesa Directiva. Saludo con respeto a los invitados especiales que el día de hoy nos acompañan y doy la bienvenida a los Secretarios de Desarrollo Rural, Sustentabilidad y Ordenamiento Territorial; Infraestructura y Transportes; Competitividad, Trabajo y Desarrollo Económico y Turismo. Amigos de los medios de comunicación. Público en general. Gracias por estar aquí con nosotros. Compañeros y compañeras Diputadas de esta Legislatura. En los años 1700, un Escritor Político Francés escribió: “Para ser realmente grande, hay que estar con la gente, no por encima de ella” y en temas tan elementales, básicos e incluso obvios, en los que deberíamos prestar más atención y regresar con mayor vigor a esas prácticas, en donde las personas, hablando de nuestros vecinos, amigos, familia, conocidos; es decir, todos aquellos que conforman esta sociedad, debemos sentirnos con la libertad de expresar el estilo de vida que deseamos. Trabajar par a par de los y las poblanas, escuchando cada una de las inquietudes, quejas u observaciones, sería la forma inequívoca de construir equitativamente un gobierno. Muchas inquietudes han surgido con mis vecinos que trabajan la tierra; aquellos que nos llevan el alimento a la mesa y debo resaltar la apertura de la Secretaría de Desarrollo Rural, Sustentabilidad y Ordenamiento Territorial, por brindar opciones y la certeza, de seguir trabajando de la mano con todos ellos. De nuestra parte seguiremos siendo el vínculo social, cuando así se requiera. Este mismo Escritor Francés dijo: “El hombre de talento es naturalmente inclinado a la crítica, porque ve más cosas que los otros hombres y las ve mejor” y hoy nos damos cita en este Recinto con la finalidad de ser hombres y mujeres de talento, construyendo a partir de lo que se está haciendo, de la mano con la voz colectiva, de lo que se quiere y se necesita. Construir a través de lo que todos queremos, de aquello que verdaderamente necesitamos como sociedad, observando desde todos los ángulos; es decir, considerando a todas las voces para hacer ejercicio de gobierno, construcción de políticas públicas y aplicación de presupuestos en conjunto y con apego a las demandas sociales. Es siempre y será, la fórmula inequívoca de gobernar de forma equitativa y justa, con verdadera visión de estado. El día de ayer mencioné las dificultades que tendremos como mexicanos durante todo el 2017 y seguramente el 2018 y se debe insistir en la conciencia como servidores públicos, a la hora de tomar decisiones; ser eficientes en la aplicación de los recursos y cuidar no lacerar el bolsillo de los y las mexicanas, en cada decisión gubernamental. Debemos dar soluciones y al menor costo. Un ejemplo del que quiero habla de nuestro Estado, fue la construcción del segundo piso en la autopista México–Puebla, cuya expectativa siempre fue desahogar la vialidad en diversas zonas. Pareciera que el resultado no superó la expectativa, la congestión vial sigue siendo un problema y el costo para el acceso a dicha vialidad, está segmentado para unos cuantos. Por mencionar algo, el

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

costo por kilómetro es de 3 pesos con 59 centavos, colocándose como la autopista más cara, superando la autopista de La Marquesa–México, cuyo costo por kilómetro es de 3 pesos con 30 centavos. Una infraestructura cuyo espíritu consistía en dar mayor movilidad y desahogo a una zona muy importante en nuestro Estado, pareciera abonar más al caos social de las quejas recurrentes que me hicieron llegar, fueron el retiro de puentes peatonales, la retirada de paradas de transporte público, desagüe y directo a los parabrisas, entre otros temas. Que sumando, abonaban al descontento social de los vecinos e incomodidad para su movilidad al trabajo–escuela. Secretario Diego Corona, nos podría explicar ¿cómo fue calculada la tarifa de este segundo piso? ¿Qué ventajas ofrece el segundo piso respecto de otras posibles soluciones al congestionamiento vial de este tramo carretero? Incluso en contrastes con la falta de accesos y caminos en los diferentes Municipios del Estado. Y, por último, de la anunciada ciclo pista que está ubicada debajo de este segundo piso y a un lado de una vialidad, para que la transiten automóviles y camiones de carga pesada, a una velocidad considerada y que han existido numerosos accidentes. ¿Considera usted que será segura? Si fuera así, nos podría hablar sobre algunos medios de contención o seguridad para los usuarios. Por sus amables respuestas. Muchas gracias.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formuladas por la Diputada Lizeth Sánchez, se concede el uso de la palabra al Ciudadano Secretario Diego Corona.

C. DIEGO CORONA CREMEAN, SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES: Sí, con todo gusto Diputada. Quisiera explicar un poco el proyecto del viaducto elevado... No, segundo piso México–Puebla–Veracruz. El proyecto fue diseñado para que se utilizara por vehículos de largo alcance. No fue diseñado para que fuera solamente de uso local, en el área metropolitana. De largo alcance ¿por qué? Porque conecta un área muy importante que es el Puerto de Veracruz, Oaxaca, con la Central... con México, D.F., con el centro del País. Entonces, era necesario hacer por los congestionamientos que ahí se hacen o se van a hacer también en un futuro, que los vehículos de transporte pesado subieran al segundo piso. Fue diseñado para que estos vehículos subieran al segundo piso y no transitaran por una vía que ya es una vía urbana y que genera condiciones de peligro y de posibles choques o atropellados en la zona. Esto se consideró con una inversión que no afecta las finanzas públicas del gobierno del Estado, es una inversión totalmente federal, de 5 mil millones de pesos y una inversión privada también de alrededor de 5 mil 500 millones de pesos; no se destinó ningún recurso estatal para construir esta ciclo pista, con una concesión a 30 años, que si alcanza un rango de pago, según las tarifas que explicaré en un momento, se reduce los años que estará concesionada y que pasará a ser patrimonio del Estado directamente, una vez que se cumpla esta meta económica. De dónde se obtienen las tarifas, el Plan Tarifario, se hace en base a un estudio de costo–beneficio, cuánto costó la obra, cuántos se pretende que suban a ella o que sea utilizada. Estamos hablando de una vía que supera los 90 mil usuarios, por abajo y por arriba, habrán subido más de 13 mil al segundo piso de manera diaria. Entonces, las tarifas se desarrollan en base a eso, se cuantifican en base a esto y sí quisiera aclarar que no es la

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

más cara del País, estamos, efectivamente como usted lo comentó Diputada, con 3.50 pesos el kilómetro, pero hay que considerar que esta estructura se diseñó a diferencia de otros segundos pisos, para que suban camiones pesados, con un ancho por carril o por cuerpo, de 21 metros cada cuerpo, para que pudieran subir los camiones, con un acotamiento. Habría que checar qué segundo piso cumple con esas consideraciones y que permitan que los camiones pesados suban, que no es el caso por ejemplo de los segundos pisos de la Ciudad de México. Ésta es una estructura mucho más fortalecida para permitir este tránsito. Pero para ser un ejemplo del costo en otros Estados, la Autopista Urbana Sur, costó 8.5 pesos el kilómetro, que está en el Estado de México y la Autopista Urbana Poniente, también en el Estado de México, costó 3.7 pesos, a diferencia de los 3.5 que costó aquí la estructura. Adicionalmente, como usted lo comentó, se están haciendo algunas otras obras que complementan esto, no hay que hacer caso omiso de lo que usted comenta, de que hay un congestionamiento vial en la parte baja que no está resuelto, eso es verdad, habrá que como se publicó en el Diario Oficial el 14 de octubre, obligar a los camiones de carga a que circulan por arriba, para despejar la zona de abajo y que ésta sea mucho más segura, para el tránsito local, para que solamente circulen vehículos privados y quitando estos camiones, pues esperamos lograr este objetivo. También esta Avenida se desincorporó, o esta Carretera se desincorporó al tránsito federal. Ahora es, la parte baja está incorporada a los bienes también patrimonio del Estado, entonces, con esto convertimos la vía en una vía urbana y estamos esperando, con las obras que se están haciendo, que cumplan las consideraciones de seguridad de una vía urbana, como lo es bajar la velocidad, ahorita pasan los camiones a una muy alta velocidad, que la convierten en una zona muy peligrosa y obras adicionales —como usted comentaba— de construir en el Camellón Central, una ciclo pista que conectará con otras más que se construyeron como la de Hermanos Serdán, tendrá barreras de contención, según las especificaciones carreteras, para que cumplan con esta condición y al bajar la velocidad a 70 kilómetros por hora de los vehículos que ahora pasan como si fuera una Autopista, bueno pues, reducirá notablemente los riesgos. Adicionalmente a esta obra de la ciclo pista, que está dentro de la concesión, tampoco le está costando al Gobierno del Estado, es una obra que está realizando los concesionarios para una inversión superior a los 130 millones de pesos la ciclo pista. Considera los puentes peatonales que deberán de ser construidos para poder ingresar a ella y también hay un estudio previo para que se hagan los paraderos de camiones donde estén estos puentes peatonales y que realmente sirvan de conectividad los paraderos con el cruce de los puentes y con la ciclopista. Adicionalmente el señor Gobernador instruyó que estaba en muy malas condiciones los carriles centrales y los carriles laterales de esta vía y actualmente están haciendo inversiones superiores a los 80 millones de pesos para rehabilitar, tanto los carriles centrales, como los carriles laterales. Todavía hay problemas, hay que reconocerlo, estamos interviniendo para esto, para que —repito— suban los camiones como lo dicta el Decreto y que las obras terminen también, para que fluya de manera correcta.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias Ciudadano Secretario. A continuación, en los términos del Acuerdo Aprobado, se concederá el uso de la palabra hasta por tres minutos, a un Diputado del Partido Legislativo de Movimiento

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

Ciudadano, para que realice las preguntas que considere y los Titulares de las Dependencias comparecientes del Sector antes mencionado, tendrán hasta cinco minutos para responder. Tiene el uso de la palabra el Diputado Ignacio Alvízar Linares.

C. DIP. IGNACIO ALVÍZAR LINARES: Con el permiso de la Mesa. Mis estimadas Diputadas y Diputados. Saludo con respeto a todas mis compañeras y compañeros Diputados y a todos los invitados que nos acompañan hoy. Saludamos también a nuestros amigos Secretarios: Rodrigo Riestra Piña, Diego Corona Cremean, José Cabalán Macari y Roberto Trauwitz, a todos ustedes, bienvenidos a la casa de todos. En el mes de agosto pasado, sucedió una tragedia en la Sierra Norte del Estado de Puebla, el Huracán Earl, causó el desgajamiento de un cerro sobre la población; hubo daños a la infraestructura carretera y diversas afectaciones a la población. Es innegable que existió atención a la tragedia, lamentablemente es común que se atienda la emergencia, mientras ésta es noticia y posteriormente se olvide a los damnificados que regresan a sus comunidades enfrentando las dificultades propias de reconstruir sus casas, sus calles y la infraestructura de sus poblaciones. Precisamente para atender estas eventualidades, es que se cuenta con el Fondo de Desastres Naturales, mejor conocido como FONDEN, dependiente del Gobierno Federal y que aporta recursos para la reconstrucción de zonas afectadas. Sabemos que la naturaleza es caprichosa y que cuando se manifiesta con toda su fuerza, nos hace recordar lo vulnerable que somos los seres humanos. Pero también es cierto que una de las obligaciones del Gobierno, es prestar atención inmediata a las personas que han sido afectadas por desastres naturales, como es el caso que nos ocupa del Huracán Earl. Los daños en la zona fueron muy importantes. El día de ayer, nos informó el señor Secretario de Desarrollo Social, acerca de las acciones en materia de vivienda. Sin embargo, la infraestructura carretera también sufrió daño y es la fecha en que no se ha iniciado los trabajos de reparación en algunos tramos, como si esto no fuera importante para la gente que vive en esas comunidades. Sobre este particular, le pregunto con respeto al señor Secretario de Infraestructura y Transportes ¿Cuáles fueron las acciones de ayuda inmediata y de reconstrucción que realizó la Secretaría para atender a los afectados por el Huracán Earl? ¿A cuánto ascendió el monto solicitado al FONDEN para atender la emergencia? ¿Cuánto fue autorizado y cuánto se ha ejercido? ¿Por qué aún no se inician los trabajos de reparación en algunos tramos carreteros afectados? Y, ¿Para cuándo quedarán concluidos los trabajos ya iniciados de reparación de la infraestructura carretera? Por sus respuestas muchas gracias señor Secretario.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder las preguntas formuladas por el Diputado Ignacio Alvízar, se concede el uso de la palabra al Ciudadano Secretario Diego Corona.

C. DIEGO CORONA CREMEAN, SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES: Sí, señor Diputado le agradezco sus preguntas. El primer día, este hecho se suscitó... fue un hecho nocturno, unos deslaves por las copiosas lluvias que se llevaron a cabo por el Huracán. Como todos ustedes saben, de manera inmediata estuvo el señor Gobernador,

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

prácticamente muchos días continuos, atendiendo la emergencia directamente en la zona y coordinando las acciones urgentes, porque teníamos un evento climatológico extraño. No se concentraba solamente en un punto de la Sierra Norte o en algún punto de la Sierra Sur, sino que atacó 29 Municipios en todo el Estado. Entonces, cuando se sobrevoló la zona y cuando llegamos a ella, fueron impactantes las imágenes, porque vimos un desastre de proporciones mayores, donde prácticamente estaban destrozados todos los accesos carreteros, caminos rurales, a muchísimas comunidades dentro de estos 29 Municipios. Con la colaboración del Gobierno Federal, el Gobierno del Estado, los Municipios, prácticamente se abrieron todos los caminos de algún tipo de forma, durante los primeros 10 ó 15 días, para que pudieran acceder los medicamentos y los víveres, a estas comunidades que estaban aisladas. Fue una labor muy rápida y que provocó que llegara este tipo de asistencia urgente, la asistencia también del DIF a estas comunidades y pudiéramos asistir a estas personas. Posteriormente se hizo la cuantificación de los daños ocasionados, sobre todo en el tema carretero que fue el más afectado y estos daños se dividieron en acciones que interviene directamente el Gobierno Federal, a través de sus diferentes Secretarías y el Gobierno del Estado. A nosotros nos tocó atender 29 obras, que constan de 6 puentes y 23 carreteras en la zona sur del estado, Zoquitlán, Coyomeapan, prácticamente todas las obras son en esa área; la zona norte del Estado le tocó a la Federación atenderlas. Nuestras obras están todas en proceso, los 6 puentes y las 23 carreteras y créame que la presión para que sean inauguradas por el señor Gobernador, es muy dura porque es una instrucción de él que estas obras sean inauguradas antes de que termine su gestión. Todas están en proceso, todas están llevándose a cabo con las dificultades climatológicas que ello conlleva. Desconozco cuál sea el estatus de las obras federales. Creo que algunas no han arrancado todavía, pero en o que conlleva directamente a las obras que el Estado se comprometió a realizar, se están llevando todas a cabo.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias Ciudadano Secretario. A continuación, en términos del Acuerdo aprobado, se concederá el uso de la palabra hasta por tres minutos, al Diputado de la Representación Legislativa Pacto Social de Integración, Partido Político, para que realice las preguntas que considere y los Titulares de las Dependencias comparecientes del Sector antes mencionado, tendrán hasta cinco minutos para responder. Tiene la palabra el Diputado Marco Antonio Rodríguez Acosta.

C. DIP. MARCO ANTONIO RODRÍGUEZ ACOSTA:

Muchas gracias. Con su Venia Presidente. Saludo a mis compañeras y compañeros Diputados de la Quincuagésima Novena Legislatura. Secretario Rodrigo Riestra, Secretario Diego Corona, Secretario Cabalán Macari, Secretario Roberto Trauwitz, a sus equipos y al público que nos acompaña, bienvenidos al Congreso del Estado. En los últimos años, en el concierto nacional, hemos visto en los tres Niveles de Gobierno, resultados muy desalentadores por la irresponsabilidad de sus gobernantes. Esto ha llevado al País a una consulta crisis económica, política y social. Un gobierno responsable es que realiza acciones de corrección, contención y prevención en sus políticas públicas, para resolver problemas existentes y lo que probablemente puedan existir en el futuro. Como todos sabemos, el

LIX Legislatura
Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

campo es un sector muy vulnerable por las enormes necesidades que sufren y las condiciones de vida en la que se encuentran los ciudadanos que la habitan. Hoy, ante la crisis de estado que vivimos en el País, necesitamos más que nunca gobiernos responsables para enfrentarla. Los datos ofrecidos dentro de la Glosa del Sexto Informe de Gobierno de esta administración estatal, reflejan que ante la adversidad nacional, los esfuerzos para entender y para atender las necesidades del campo poblano, han sido importantes. Sin embargo, me quedan algunas dudas sobre los resultados de ciertas acciones emprendidas, por lo que hago las siguientes preguntas, si me permite Secretario Rodrigo Riestra. Algunas ya se contestaron en estas participaciones. Sin embargo, hay que abundar en algunos temas. ¿Cuáles fueron los Programas que se implementaron desde la Secretaría de Desarrollo Rural para atender la agricultura y agronomía del Estado? ¿Cuál fue el monto invertido en dichos Programas? ¿Cuál fue el impacto económico y social? ¿Cuántas familias se vieron beneficiadas de esos Programas? ¿Cómo fueron seleccionados los beneficiados y cuáles son los indicadores que se atacaron con esa inversión? Además, si usted considera que con esas medidas es suficiente para contener la grave crisis que vivimos en el País y sobre todo ahora por el alza de los precios de los hidrocarburos o, si en su caso, si su respuesta es negativa ¿Qué medidas de prevención se están considerando para... a favor de la economía de las familias que viven en el campo poblano? Por sus respuestas muchas gracias.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Para responder a las preguntas formuladas por el Diputado Marco Antonio Rodríguez Acosta, se concede el uso de la palabra al Ciudadano Secretario Rodrigo Riestra.

C. RODRIGO RIESTRA PIÑA, SECRETARIO DE DESARROLLO RURAL, SUSTENTABILIDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL: Muchas gracias Diputado Marco Antonio Rodríguez por la pregunta. Voy a intentar desglosarla en tres ejes para poder responderla. La primera, el tema de los Programas para la atención al sector agropecuario, acuícola y agroindustrial, se remiten principalmente, en primer término a garantizar la comercialización, como les decía; inmediatamente después el voltear hacia atrás y fortalecer los diferentes eslabones de la cadena productiva; la organización de los productores, fomentando la constitución legal de sociedades de productores, que permita a la postre que puedan ser sujetos de crédito, que puedan hacer compras consolidadas, e incluso, el poder facturar a la hora de vender. En materia de asistencia técnica y capacitación, es fundamental el continuar con la contratación de técnicos prestadores de servicios profesionales de agencias de desarrollo rural, que permitan el desarrollo de capacidades de los productores. Inmediatamente después, viene el esquema de mecanización que ya hemos comentado. Por supuesto también el Programa de Reconversión Productiva, que comenté hace unos minutos; el Programa para el Otorgamiento de Insumos, en un esquema peso a peso con los Municipios, semilla, fertilizante, paquetes de herramienta y nuevamente también planta, para la reconversión productiva hacia cultivos más rentables. También tenemos que incluir los esquemas para garantizar el estatus sanitario; campañas Fito y Zoo sanitarias, los esquemas de aseguramiento que también fueron comentados en esta Mesa, por supuesto también todo lo que

LIX Legislatura Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

gira en torno a garantizar el acceso a financiamiento de los Productores. Por último también, el fortalecimiento al último eslabón de la cadena productiva y me refiero en específico, a todos los esfuerzos para que los productores asistan a ferias y exposiciones, la promoción del consumo de lo hecho en Puebla y por supuesto también la vinculación de los productores agroindustriales con posibles mercados adicionales. El Programa Estratégico de Seguridad Alimentaria que comentamos, atiende año con año a más de 14 mil familias y el manejo integral de microcuencas, a través del cual se construyen obras de captación de agua. Éste sería precisamente la paleta de oferta institucional de la Secretaría, los Programas para la atención al campo poblano. Sin embargo intentaré en la última parte de la pregunta, responder ante el escenario tan complejo que vive el País por el alza de los precios de los combustibles. Y en ese sentido, comentarles, la semana pasada a través de la Asociación Mexicana de Secretarios de Desarrollo Agropecuario, solicitamos una reunión con el Titular de la SAGARPA, para plantearle la posibilidad de restablecer el Programa Nacional para el Subsidio a la Adquisición del Diésel Agropecuario. El objetivo es que los productores pesqueros y los productores agrícolas de la Entidad y de todo el país, puedan ser nuevamente beneficiarios del Programa para el Subsidio de la Adquisición del Diésel. La respuesta, hay que reconocerlo, fue extremadamente benéfica, se estarán destinando 4 mil millones de pesos por parte de la Federación, para atender este rubro; el objetivo es que en breve, nos sea comunicada a las Entidades Federativas, cuál será el techo presupuestal para cada uno de los Estados. Independientemente de ello, adicionalmente y por instrucciones del Gobernador del Estado, hemos puesto en marcha un Programa muy ambicioso para fortalecer el extensionismo rural en nuestro Estado. El objetivo es actualizar los paquetes tecnológicos en las diferentes cadenas productivas, que permitan una, disminución de costos de producción; dos, incremento de rendimientos por cadena productiva y todo ello, que se vea reflejado en un aumento en los ingresos de los productores. Ésa tendría que ser la clave para sacar adelante al sector agropecuario, ante una crisis como la que se enfrenta por el alza de los precios de los combustibles y por supuesto, el objetivo final es que se vea reflejado en el ingreso de los productores. Es cuanto Diputado.

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Gracias Ciudadanos Secretarios. Esta Quincuagésimo Novena Legislatura del Honorable Congreso del Estado, agradece a ustedes su asistencia a esta Sesión Pública, para responder a las interrogantes que le fueron formuladas por los Diputados. Solicito a la Comisión de Cortesía, acompañen hasta las puertas de este Recinto Legislativo, a los Titulares de las Dependencias de la Administración Pública Estatal que hoy comparecieron. Mientras los Diputados cumplen con su cometido, se establece un receso. Solicitando a los Diputados no se retiren para terminar la Sesión.

(Transcurrido el receso)

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA:

Compañeros Diputados, favor de tomar sus lugares.

LIX Legislatura
Sesión Pública Ordinaria

Jueves 19 de enero de 2017

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Se reanuda la Sesión. En el Punto Dos del Orden del Día, se dará lectura al Acta de la Sesión Pública Ordinaria del 18 de enero del año en curso. A esta Mesa Directiva llegó el siguiente Documento. Diputado José Germán Jiménez García, Presidente de la Mesa Directiva de la Quincuagésimo Novena Legislatura. Presente. Los suscritos Diputados Coordinadores y Representante Legislativos en el Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Puebla, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 74 fracción XI y 75 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado Libre y Soberano de Puebla; 120 y demás relativos y aplicables del Reglamento Interior del Honorable Congreso del Estado, sometemos a su consideración, la propuesta para dispensar la lectura del Acta de la Sesión Ordinaria, celebrada el 18 de enero del año en curso. Firman al calce, los integrantes de la Junta de Gobierno y Coordinación Política. que estén por la afirmativa, sírvanse levantar la mano.

(Efectuado)

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Aprobado. Con el fundamento de los artículos 93 fracción III, 120 fracción I del Reglamento Interior del Honorable Congreso del Estado, se pone a discusión el Acta que la Secretaría acaba de leer. ¿Algún Diputado desea hacer uso de la palabra? No habiendo quien haga uso de la palabra, en votación económica se consulta a la Asamblea si se aprueba. Pido por favor levantar la mano.

(Efectuado)

C. PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA, DIP. JOSÉ GERMÁN JIMÉNEZ GARCÍA: Aprobado. Aprobada el Acta. En el Último Punto del orden del día, es Asuntos Generales. ¿Algún Diputado desea hacer uso de la palabra? No habiendo más intervenciones y terminados los Asuntos del orden del día, se levanta la Sesión siendo las trece horas con treinta y ocho minutos. Se cita para el próximo viernes 20 de enero del año en curso, a las diez horas, a la Sesión Pública Ordinaria, en la que comparecerán los Titulares del Sector de Transparencia y Rendición de Cuentas: Ciudadano Guillermo Edmundo Bernal Miranda, Secretario de Finanzas y Administración y Ciudadano Alejandro Torres Palmer, Secretario de Contraloría. Muchas gracias.